

# RSM MAGASINET

WWW.REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(⊕)

**S/08** BRANN I BÅT: GODT SJØMANNSKAP REDDET TRE LIV **S/19** KRONIKK: ERNA SOLBERG PÅ LAG MED FRIVILLIGHETEN **S/52** PORTRETET: LARKOLLEN-LOSEN & MARTINI-MATROSEN **S/72** SKIPPER FOR EN DAG **S/82** FORTALTE-STERK REDNINGSHISTORIE TIL KONGEN **S/102** CAROLINE ER SKIPPER OG FRIVILLIG

/02

2013

KR 69



HANSEN  
PROTECTION



RS(⊕)

VERDENS BESTE  
IDRETTSJENTER  
BRUKER VEST  
BILDESPESIAL

65044P 527/527xs, 721/721xs

# En uslåelig kombinasjon



100% Satisfaction Guarantee

100



**Abstract**

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



Access Granted: [Access Granted](#) and the [APM](#)

[Return to top of page](#)



1000

100

[illegible]

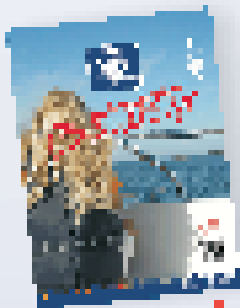
**GARMIN.**  
Läs mer på [www.garmin.se](http://www.garmin.se)

Endelig

# Båt Sommer!

SEATRONIC

Nå er sommeren i gang.  
Vi har nye spennende  
tilbud på



For åpent  
selskap, gå til  
stranden  
og ha et  
nytt sommer  
billet.

Vi gir deg den

**GRATIS!**

Over 7000  
abonnementer

facebook

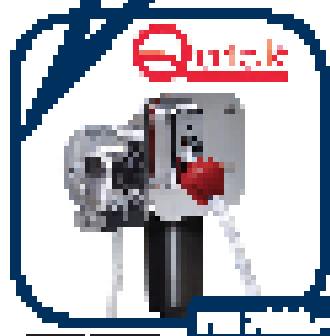
twitter

Arbeidsdagen 2015-2016  
Bil - 1000 - 1000  
Bil - 1000 - 1000  
Bil - 1000 - 1000  
Bil - 1000 - 1000

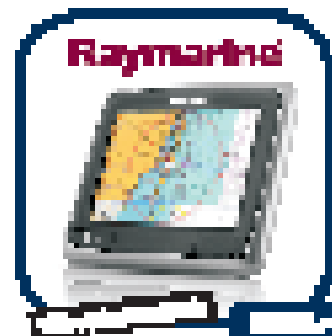
og alle andre  
biler som  
kommer inn.

Vi har mange andre  
tilbud og  
tilbud.

Vi sender over hele landet! Her er noen eksempler.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



1. Per



2. Per



3. Per



4. Per



5. Per



6. Per



7. Per



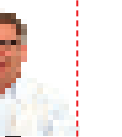
8. Per



9. Per



10. Per



11. Per

SEATRONIC

Postboks 100, 1400 Moss  
TEL: 02 20 00 00 - FAKS: 02 20 70 00  
www.seatronic.no

Vi har mange  
tilbud og  
tilbud.



3



Jeg ser fjernt, jeg ser nært  
jeg ser helt krystallklart.

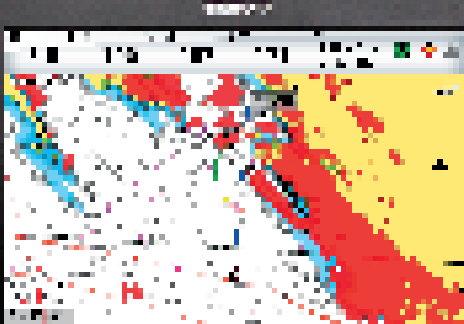


Figure 1

Address to the President of the United States, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633

# SWRAD



Figure 1. The relationship between the number of species and the number of genera in the studied communities.

# USIKKER PÅ BÅTFORSIKRING?

## VI LOSER DEG UNNA SKJÆR I SJØEN!

Båtforsikring kan være et uoversikkelig marked for mange båteiere. Samtidig har vi lang erfaring med båt og ferieforsikring, og gjør det vi kan for å representere deg på en trygg måte i markedet. Nore og Jan Broder er Norges ledende megler innen fritidsbåtforsikring til privatpersoner. La oss hjelpe deg!



**NORWEGIAN BRODER**  
båt

[www.noreogjanbroder.no](http://www.noreogjanbroder.no)

☎ 0228 47 03228



## UTGIVER:

Redningsselskapet  
Drammensveien 288  
Postboks 103, 1325 Lysaker  
E: post@rs.no  
T: 06757  
NO 954 360 709 MVA

## ANSVARLIG REDAKTØR:

Frode Pedersen  
E: frodep@rs.no  
T: 907 22 391

## REDAKSJONEN:

Tanja Krangnes, journalist  
E: tanjak@rs.no  
T: 907 37 421  
Janna Myerscough Aarvik, journalist  
E: janna@rs.no  
T: 476 10 602  
Leif Magnar Øveraas  
E: leif@rs.no  
T: 920 57 744

## ART DIRECTOR:

André Van Ingelgem,  
Leonberg Reklamebyrå

## TRYKK/FERDIGGJØRING:

Vestjysk Rotation AS  
ISSN 1890-6176

## UTSENDELSE:

Bladet sendes Redningsselskapets  
medlemmer, kunder i Redningsselskapets  
småbåtregister og faste støttespillere.  
Opplag: 196 500  
Pris løssalg: 69 kr

## FORSIDEBILDE:

Foto: Frode Pedersen

## ANNONSER:

Salgs Forum AS  
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger  
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01  
E: post@salgs-forum.no

## MEDIEPLAN 2013:

Nr	Materiellfrist	Utgivelsesdato
1	06.02	04.03
2	14.05	10.06
3	28.08	23.09
4	06.11	02.12

WWW.RS.NO

# INNHold

**S/08**BRANN: GODT SJØMANNSKAP REDDET TRE LIV

**S/14**THERESE JOHAUG: FRA SNØ TIL SJØ **S/19**KRONIKK:  
PÅ LAG MED FRIVILLIGHETEN **S/20**AVSLØRTE TYV

MED HJELP FRA SECURMARK **S/28**NÅR ALARMEN

GÅR RYKKER NRK OG FRIVILLIGHETEN UT **S/42**STOR

REDNINGSSKØYTE FOR ET LITE HAV **S/52**PORTRETTET:

LARKOLLEN-LOSEN & MARTINI-MATROSEN **S/62**GØY PÅ

LANDET OG I VANNET **S/68**REDNINGSSKØYTENE FØLGER

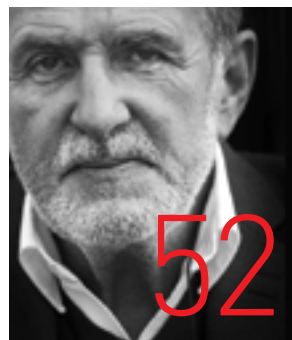
NRK SOMMERÅPENT **S/70**RS AKTUELT **S/72**SKIPPER

FOR EN DAG **S/76**ISKALDT VANN OPP TIL HODET

**S/82**FORTALTE STERK REDNINGSHISTORIE TIL KONGEN

**S/90**HEIAGJENGEN **S/98**SKIPPERKVINNENE KOMMER

**S/102**CAROLINE ER SKIPPER OG FRIVILLIG



# FASTE SPALTER

**S/07**LEDER **S/27**GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/36**BÅTNYTT

**S/48**KJETIL ØSTLI - LOFOTEN OG JEG **S/60**GJESTEKOMMENTAREN

**S/71**BRYGGELANGS **S/96**PRAKTISK **S/106**NYTTIGE DINGSER

Våre samarbeidspartnere





**FRODE PEDERSEN**  
ANSVARLIG REDAKTØR  
frodep@rs.no

## RSMAGASINET

er en nyskapning fra Redningsselskapet. Et magasin som skal inspirere, skape glede, være raust med erfaringer og opplevelser fra den herlige kysten vår. Men et magasin med levende innhold skal også engasjere, provosere og føre til debatt.

Å vise glede samtidig som du redder liv, er lov. Å smile når du strekker ut en hånd for å ta imot en tamp, eller en baug som kommer litt feil inn til brygga, er også lov. «Style» på sjøen var et hedersbegrep som ble skapt for mange år siden – den gang respekten for hverandre som sjøfarere satt dypere enn det den kanskje gjør i dag.

Vi har foran oss en herlig sesong på sjøen i båt, eller som turist i vårt vakre kystlandskap. Jeg ønsker å slå et slag for begrepet, som egentlig tar opp i seg alle drømmer om en god dags seilas. Drømmen om å komme i land, slippe en dregg med kveldssola hengende som en gigantisk osramkule midt i fleisen. Gjøre klar grillen, kanskje ta en ankerdram når skuta er vel fortøyd med en godt hamret bergkile foran, og samtidig sjekke et langt skrånende dreggetau som forsvinner i det klare vannet der bak.

Midt i en slik idyll kan det hende at vi

stikker innom. Ikke jeg personlig, men en av de mange mannskapene våre som døgnet rundt, 365 dager i året passer på at du kan ha det godt med deg selv og drømmen din. Av og til bryter vi inn i idyllen med et blinkende blålys og lager store hekkbølger fordi vi leter etter noen.

Det nye RS-MAGASINET skal speile både drøm og alvor. For det er det Redningsselskapet omgir seg med daglig. Vi skal slippe smilet til i spaltene, humor er viktig. Vi skal også løfte en pekefinger innimellom, ikke for å befale, men for å minne dere på at sjøen kan være lumsk og uforutsigbar.

Uforutsigbar er ikke Jon Michelet. Larkollen-losen med den klare røsten sier det meste rett ut. I dette bladet løfter han på et par dekksluker og avslører innhold fra sin nye bok om «Skogsmatrosen» Halvor. Han avslører også sitt forhold til Kong Olav og de norske krigsveteranene.

I fjor brant det i 263 fritidsbåter. Dette er tall vi har fra Norsk Brannvernforening. Som regel går det bra, og historien vi gjenforteller fra Son, viser at rask reaksjon og godt sjømannskap redder liv selv om det oppstår brann.

Vi kan lære mye av en redningshistorie som gikk bra. Slike har vi heldigvis mange av. I dette bladet kan du blant annet lese om Harry Benjaminsen, som holdt hodet både kaldt og over vannet, helt til redningsskøyta kom den erfarne fiskeren til unnsetning.

Uten de 1000 frivillige ville RS vært noe helt annet. De gjør en fantastisk innsats. RS «Uni» i Trondheimsfjorden bemannes kun av frivillige 365 dager i året. Vi fulgte med under opptakene til ungdomsprogrammet Newton, med sin morsomme og vitebegjærlige programleder Selda Ekiz.

Redningsselskapet har en lang og fantastisk historie. Kanskje har du selv en historie som kan passe?

Eller du kan bli med vår journalist Tanja Krangnes på en reise med venneforeningen til RS-holmen Heia. Et sted, et skjær, en holme full av historie og gode anekdoter. Akkurat som innholdet i dette bladet...



## Båtbrann: Godt sjømannskap reddet tre liv

«DET ER 200 LITER DIESEL OG TO GASSFLASKER OM BORD. VI MÅ UT AV BÅTEN NÅ», TENKER INGAR KUBBERØD DA RØYKEN VELTER UT AV MOTORLUKA.



**TEKST OG FOTO:** Tanja Krangnes

**I** båter med trang innredning, lite plass og begrensede rømmingsmuligheter kan brann og eksplosjon lett få fatale følger. På kvelden fredag 12. april brenner det igjen. Ingar Kubberød og en kvinnelig kollega er på årets første båttur, sammen med en 13-årig klient fra Larkollen ungdomspsykiatriske behandlingshjem, der begge jobber. De legger til båten, en Sandvik 945, ved brygga i Son. På tross av at aprilkvelden ikke byr på mer enn fem-seks grader og oppholdsvær, gril-





ler de hamburgere og koser seg. Planen er å være tilbake til Idol på TV2 klokka 20.00, men da tida flyr fra dem, bestemmer de seg for å ta turen ut til Jeløya.

– Rundt ti minutter etter at vi forlot Son hører vi en uvant lyd. Jeg vet ikke

**I FJØR BRANT DET I  
265 FRITIDSBÅTER I  
NORGE. VERDIER FOR  
45 MILLIONER  
KRONER GIKK  
OPP I RØYK.**

helt hva jeg skal sammenligne den med. Kollegaen min synes det høres ut som når man tar en båtmotor opp i lufta. Jeg tenker på lyden som oppstår når man kjører over is-slush, forklarer Kubberød.

Han senker farten.

– Lyden blir borte. Men da jeg gir gass igjen, virker den ikke. Plutselig roper kollegaen min at det ryker på sida.

#### **HJELP, VI SYNKER**

Den 13-årige jenta roper om hjelp. Hun er sikker på at de skal synke.

Ingars kollega roer henne raskt ned.

– Det første jeg tenker på, er at vi har 200 liter diesel om bord og to flasker med gass. Jeg er redd for eksplosjon fra første sekund, sier Kubberød.

Han finner fram mobilen, mens kollegaen finner fram redningsdraktene de har liggende i båten.

– Jeg har ikke sjekket VHFen i år, så jeg tenker at det kjappeste er å ringe 120. Da Tjøme kystradio svarer, oppgir jeg navn, posisjon og forteller at det kommer røyk opp fra motorkassen.



– Hadde jeg vært ung igjen, ville jeg blitt redningsmann. Det hadde jeg likt, sier Ingar Kubberød.

### REDNINGSSKØYTENE RYKKER UT

Mannskapet på redningsskøyta «Bergesen d.y.» har hatt flere assistanseoppdrag siden de åpnet skøytestasjonen på Oscarsborg to dager tidligere.

– Vi får melding fra Hovedredningssentralen om en båtbrann ved nordenden av Jeløya, og at tre personer har evakuert båten, forteller skipsfører Kai Jensen. Sammen med styrmann Bjørn Erik Brekk Johansen og maskinassistent Marius Strømmen løper han fra oppholdsrommet og om bord i redningsskøyta på kaia 60 meter unna.

I Moss ringer vakttelefonen hjemme hos Bjørn Larsen, båtfører i sjøredningskorpset i Moss. Hovedredningssentralen ber om at RS «Sundt» rykker ut til båtbrannen.

### MER RØYK

Om bord i fritidsbåten ryker det stadig mer. Ingar får ikke stoppet motoren, men

båten ligger i hvert fall i ro. 13-åringen og Kubberøds kollega har skiftet ut redningsvest, jakker og sko med oransje redningsdrakter. De tar fram redningsflåta. Kollegaen åpner den og hiver den på sjøen.

– Jeg tar på meg redningsdrakta, mens jeg følger med på hvor røyken kommer fra. Så går vi i flåta.

Det har bare gått et par minutter fra Kubberød ringer 120 til alle tre er over i redningsflåta. Han holder kontakten med Tjøme radio.

– De spør om hva vi gjør og gir oss positive tilbakemeldinger. Samtidig informerer de om hvor redningsskøyta er og hvor langt den har igjen. Da vi sitter i flåta føles det trygt og godt. Helt herlig. Ungdommen er litt engstelig for den myke bunnen, men er aller mest redd for hai!

De driver utover, bort fra båten der illeluktende røyk velter ut av kabinen og blåser mot flåta.

– Vi puster inn røyken. Jeg føler

at den legger seg som et belegg i munnen, sier Kubberød.

### REDNINGEN KOMMER

Det har begynt å skumre da de ser RS «Bergesen d.y.» runde Bevøya. På dekk gjør redningsmann Marius Strømmen seg klar til å hoppe i vannet.

– Vi sitter og vinker til dem. Vi smiler og ler da de kommer fram til oss vel et minutt etterpå. «Hvordan går det», roper de, forteller Kubberød.

Redningsskøyta legger seg inntil flåta 17 minutter etter at den forlot Oscarsborg. Havaristene dras om bord og får fast dekk under beina. Så kommer også RS «Sundt» gjennom Jeløysundet.

– Vi sjekker at de har det bra, og ber RS «Sundt» om å ta de tre og flåta med inn til Son, forteller skipsfører Kai Jensen på RS «Bergesen d.y.», som blir igjen for å sette sleper på båten.

– Vi kommuniserer med brann

og politi over Nødnett. Det fungerer kjempebra, sier skipsføreren.

### ALT FUNGERER

Det er lett tåke og regn da RS «Sundt» legger til ved kaia i Son. Ambulanse, politi og brannvesen er på plass.

– Det er helt unikt hvordan alt er der når vi trenger det, tenker Kubberød.

13-åringen, som har astma, får oksygen av ambulansepersonellet før de kjører henne og Kubberøds kollega til sykehuset i Fredrikstad for røykskadesjekk. Selv blir Kubberød igjen for å bistå med båten mens brannvesenet driver slukningsarbeid. Båten er full av vann, og blir lenset ved hjelp av pumpe til RS «Sundt».

– Etter slukkingen ordner vi med ilandsetting, slik at havaristene skal slippe å tenke på båten, forteller Jensen.

Kubberød ringer til både kona og lederen på behandlingshemmet for å fortelle om brannen. Kollegaen ringer fra sykehuset, der hun og 13-åringen har tatt blodgassprøver, og de lurte på hvor han blir av.

Han må også inn til sjekk. Alle er i fin form, men ligger natta over på sykehuset.

– Jeg overnatter på et firemannsrom. Det blir så som så med søvnen. Personen i nabosenga får kjeft av en annen pasient for å bruke rar parfyme. Jeg tenker ikke på at det er meg, for vi stinker røyk.

### – PRAKTEKSEMPLAR

Skipsfører Kai Jensen mener at liv kunne gått tapt, hvis båten ikke hadde hatt redningsutstyr om bord.

– Det var kaldt, og de drev bort fra land. Med bare noen få plussgrader i vannet ville de hatt bare rundt 15 minutter på seg før de hadde mistet bevisstheten. Jeg er usikker på om de ville kommet seg til land så fort, sier Jensen.

– De er prakt eksemp larer av båtfolk! Dette endte først og fremst godt på grunn av godt sjømannskap fra beset-

ningen. De hadde flåte og redningsdrakter om bord, og ikke minst kunne de å bruke det. Båtbrann kan skje alle, så det gjelder å ha utstyret i orden og tenke på brannsikkerheten, både når man er ute på sjøen og ligger fortøyd i en tettpakket havn, oppfordrer han.

### VILLE BLITT REDNINGSMANN

Noen dager etter brannen møter vi Ingar Kubberød på Larkollen.

– Vi hadde møte på jobben i går, der vi fortalte om hendelsene. Ingen av oss er blitt skremt av det som skjedde. Jenta sa at hun gjerne blir med på sjøen igjen, forteller han.

Båten har vært mye i bruk på jobben. Blant de ansatte er det fire-fem skippere.

– Nå som vi har vært gjennom dette,

og det har gått bra, føler jeg at rutinene er inne. Det er en god følelse. Jeg er sikker på at de andre skipperne ville gjort det samme. Vi har lagt vekt på sikkerhet og å gjøre det trygt for ungdommene, sier Kubberød.

Som et lite apropos, forteller han at ansatte og ungdommer var markører da sjøredningskorpset i Moss øvde på nettopp båtbrann med RS «Sundt» i fjor høst.

– Etter ulykken ringte en fra sjøredningskorpset for å høre hvordan det gikk. Han spurte om vi ville være med igjen, sier Kubberød med et lunt smil, før han legger til:

– Hadde jeg vært ung igjen, ville jeg blitt redningsmann. Det hadde jeg likt. ■ ■

**Slik unngår du brann om bord: Se neste side.**



Uten flåte og redningsdrakter om bord kunne dette gått riktig ille.

### BRANN I FRITIDSBÅTER

ÅRSTALL	2008	2009	2010	2011	2012
Antall branner	225	275	281	263	265
Verdi (i mill. kr)	32,8	49,4	51,1	44,5	40,1

KILDE: Finans Norge

### BRANN/EKSPLOSJONER PÅ YRKESFARTØY

ÅRSTALL	2008	2009	2010	2011	2012
Fiskefartøy	13	7	12	9	4
Lasteskip	8	12	11	10	12
Passasjerskip	4	1	6	7	6

KILDE: Sjøfartsdirektoratets ulykkesdatabase (innrapporterte hendelser)

## SLIK UNNGÅR DU BRANN OM BORD



Drivstofflekkasjer, uhell ved bunkring, koking eller service på motoren er de vanligste årsakene til båtbranner.

### BRANNSLUKNINGSUTSTYR

- Røykvarsler bør være obligatorisk om bord i båter med overnattingsmuligheter. Test jevnlig og bytt batteri ved innledningen til båtsesongen.
- Ha minst ett 2-kilos pulverapparat lett tilgjengelig for brannslukking. Større båter bør ha flere apparater. Vend apparatet opp-ned et par ganger i løpet av sesongen for å

fordele pulveret, og sjekk at trykket er godt nok. Brannstasjonen kan sjekke apparatet for deg.

- Fast montert brannslukningsanlegg med slukkegass i båter med innenbords motor. Anlegget kan fjernutløses eller være termisk operert. Slukkegassen fordeles direkte til utsatte steder i motorrom og tankrom, uten at lokket over motorrommet må åpnes.
- Kunnskap. Sørg for at alle om bord vet hvor brannslukningsutstyret finnes og kan bruke det. For å unngå panikk ved brann, er det viktig å ha tenkt gjennom hvordan en brann kan utvikle seg, og hva du skal gjøre både når du er ute på sjøen og i gjestehavna.

### JEVNLIK VEDLIKEHOLD ER DEN BESTE FORSIKRINGEN MOT BRANN

- Gå nøye igjennom båtens brennstoffanlegg hver vår. Skift ut slitte og dårlige deler.

### DRIVSTOFF, GASS OG ANDRE ILDSFARLIGE VÆSKER

- Ikke søl med bensin eller olje. Luft ut motorrommet.
- Bruk nesen for å finne lekkasjer før hver tur og etter fylling av drivstoff.
- Kjør utsugingsvifte under bunkring og noen

minutter etter.

- Stopp motoren med én gang, hvis du merker lekkasje.
- Stopp motoren og slukk sigaretter og åpen flamme når du skal fylle bensin eller olje.
- Steng alle utløp for bensin, gass eller olje når turen er avsluttet. Tøm eventuelle askebegre.
- Ildsfarlige væsker må oppbevares i god kjente kanner og sikres mot slinging.

### REDNINGSUTSTYR

- Ved brann kan tanker eksplodere. Ha flytemidler og eventuelle redningsdrakter og redningsflåte klar til bruk. Vær forberedt på å måtte forlate båten.

### ELEKTRONIKK

- Elektriske anlegg, koke- og varmeapparater må installeres og repareres av fagfolk.
- Sjekk at elektriske apparater er i god stand og brukes på foreskrevet måte.
- Apparatet beregnet for innebruk må ikke brukes utendørs.
- Sjekk det elektriske anlegget, både på 230 volt og 12 volt. Pass særlig på at ledninger ikke er skadet.

## EXTURN UTVENDIGE THRUSTERE

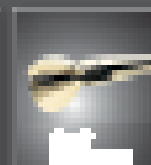
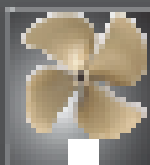


- Minimalt vannmotorkraft - vann er fjernet raskt
- Rask og smart enkel installasjon
- Ingen skrapende deler
- Enkel installasjon
- Helt uten lyd
- Løst vann



# EXTURN<sup>+</sup>

Baug- og hekkthruster for båter fra 18 - 50 fot!



TA 88 30 00 00

[www.sloper.no](http://www.sloper.no)

1-800-000-0000



# Ny kalesje til ferien?

**Bestill  
nå!**

**[hansenprotection.no](http://hansenprotection.no)**

**Tlf. 69 00 13 00**

Alle varer til 100 kr. eller mindre  
gratis frakt

*Bestill din nye kalesje  
originaldesignet til:*

**Holly Harsman**

**Hilbert**

**Jonas Fager**



**HANSEN**  
PROTECTION









# FRA SNØ TIL SJØ

INNLANDSJENTE OG LANGRENNSTJERNE  
THERESE JOHAUG FRONTER BRUK AV REDNINGSVEST.

**TEKST** Tanja Krangnes **FOTO** Frode Pedersen



**Kald.** Fotoseansen på sjøen var en forholdsvis kald fornøyelse for Therese Johaug og fotograf Fred Jonny.

KALENDEREN «VEST», DER IDRETTSSSTJERNER PROMOTERER VESTBRUK, DELES UT GRATIS I 800 AV LANDETS SPORTSBUTIKKER I SOMMER. RS-MAGASINET VAR MED DA THERESE JOHAUG BLE FOTOGRAFERT.





– NOEN SYNES KANSKJE DET ER UKULT Å BRUKE VEST, MEN DET ER KJEMPEVIKTIG FOR EGEN SIKKERHET.

**K**alenderen «VEST», der idrettsstjerner promoterer vestbruk, deles ut gratis i 800 av landets sportsbutikker i sommer. RS-Magasinet var med da Therese Johaug ble fotografert. I likhet med de andre idrettsstjernene, stiller hun opp gratis, fordi hun synes det er viktig å bruke vest.

– Noen synes kanskje det er ukult å bruke vest, men det er kjempeviktig for egen sikkerhet. Nå som båtsesongen er i gang og finværet kommer, er det viktig at folk tar forholdsregler og tar på vesten, oppfordrer hun.

– Bruker du vest selv?

– Ja, det gjør jeg. Alltid!

## ROBÅT OG RIB

Fotograferingen foregår på Bygdøy i Oslo i midten av april. Sola skinner, men termometeret viser bare åtte-ni grader, og det blåser kraftig. Mannskapet på RS «Bergesen d.y.» har båten lastet med fotograf, fotoassistent, manager, en stylist og initiativtakerne fra Sportsbransjen og Gambit. Therese Johaug får godt med ekstra spray i håret, før hun hopper om bord i en liten

RIB sammen med fotograf Fred Jonny.

Selv om Johaug har langt mer erfaring med å ro på ferskvann i innlandet enn med motorbåt i salt sjø, tar hun rattet uten å nøle og kjører ut slik at redningsskøyta blir liggende som fin fotobakgrunn.

– De gangene jeg får mulighet til det, er jeg ut på Oslofjorden. Jeg har kjørt litt båt selv også, forteller hun da hun er om bord i redningsskøyta «Bergesen d.y.» igjen. Hun er glad for å være inne i varmen igjen.

– Jeg ville ikke lenger ut! Det var litt friskt utpå der, smiler Johaug, som har fått en sid seilerjakke over vest, shorts og bare bein.

– «Hjelp, det kommer bølger!» skrek du, avslører Fred Jonny, som selv var redd for å bli sjøsyk under fotograferingen.

## STJERNEKALENDER

Også bokse-verdensmester Cecilia Brækhus, fotballspiller Tina Wulf, Camilla Herrem og Linn Jørun Sulland fra håndballlandslaget stiller gratis opp sammen med lengdehopper Margrethe Renstrøm for å promotere redningsvest i kalenderen. ■■



Cecilia Brækhus – med redningsvest, ikke boksehansker denne gang.



**309 800,-**  
MOTORHOD 115 HK.

---

**NYE PRO OPEN 650**  
INCL. 47 HP EMTA-CPACEL

**439 800,-**  
MOTORHOD 150 HK.

**L&L**

REKORD KÖP  
FÖR HVB 1976

# ZODIAC



**NYE PRO 500/550**  
**NYE BÅT FOR PENGENE!**





# – På lag med frivilligheten

LEDER I HØYRE

erna **solberg****KRONIKK**

**Den største endringen ved et eventuelt regjeringsskifte til høsten er at en borgerlig regjering vil sette løsninger i sentrum, ikke prinsipper. Langs kysten vil vi legge til rette for at Redningsselskapet skal kunne fortsette sitt viktige arbeid. I vår nylig fremlagte strategi for maritime næringer kommer dette klart frem.**

Kysten er livsnerven i det norske samfunnet og utgangspunktet for store deler av verdiskapingen. Nesten 90 prosent av befolkningen bor mindre enn 10 km fra kysten. Fiskerinæringen, skipsfarten, olje- og gassvirksomheten og oppdrettseventyret tar alle utgangspunkt i ressursene i havet og de kunnskapene og ferdighetene som kystbefolkningen har utviklet. De virkelystne og eventyrlystne i dette landet har nesten alltid sett ut mot havet. Derfor kjennetegnes kystnæringene mer av gründerånd, privat initiativ og internasjonalt utsyn enn mange andre næringer.

En svært viktig grunnpilar for våre næringer langs kysten er vår beredskap og sikkerhet.

Siden 1891 har Redningsselskapet sikret tryggheten langs kysten, hovedsakelig basert på private gaver og frivillig innsats. Med unik kompetanse og sertifiserte mannskaper oppfyller de også Norges internasjonale forpliktelser for sjøredningskapasitet.

Organisasjoner som må sikre egen finansiering, lære opp mannskaper og skaffe dyrt utstyr, blir effektive og nyttige for samfunnet. Det ville vært svært kostbart for staten å drive dette alene - fordi få vil støtte en statlig etat, få vil gi staten en skøyte i gave, og få vil jobbe frivillig

for staten. Langsiktige rammevilkår fra staten kan legge til rette for mer innsats og økt kompetanse hos mange organisasjoner. Redningsselskapet har vist at dette gjelder for hele landet, fra by til bygd.

Det er viktig å huske på at spill og lotterier har vært en viktig del av den lokale dugnaden i alle år for Redningsselskapet. Endringer i fordelingen av Norsk Tippings overskudd må ikke gå ut over de som i sin tid bygget opp nasjonale spill - noe som i konsekvens vil undergrave grunnberedskaps-

spillselskaper, og det er mange konsepter som ikke fører til spillavhengighet som kan prøves ut i Norge. Regjeringen har lenge vegret seg lenge for å gi tillatelser til flere søknader om gode spillkonsepter. Her trengs en mer offensiv politikk som åpner for nye ideer om organisasjonenes muligheter til å skaffe seg egne inntekter, og bidra til at norsk spilleinntekter faktisk kommer norske formål til gode.

Norge har verdens vakreste kyst. Det at noen er der - uansett - er en verdi vi som



## DET VILLE VÆRT SVÆRT KOSTBART FOR STATEN Å DRIVE DETTE ALENE

pen. Samtidig som Høyre vil sikre midlene til de organisasjonene som står for viktig beredskapsarbeid, slik Redningsselskapet gjør, er vi også opptatt av at det totale kaken som er til fordeling må bli større. Det er godt rom for det. I dag er Norge «eksportør» av spillere til utenlandske

kystnasjon ikke har råd til å miste. Høyre er derfor opptatt av at det læres sjøvert til alle landets innbyggere, og at dette må starte i ung alder. Her gjør Redningsselskapet en svært viktig jobb. Høyre har i de siste årene styrket bevilgningene til Redningsselskapet og vil fortsette denne opptrappingen.

Redningsselskapet er en glede å kunne støtte, og jeg vil alltid være takknemlig for de som stiller opp med tid og innsats for organisasjonen. ■ ■

# AVSLØRTE TYV MED HJELP FRA SECURMARK

SELGEREN ØNSKET SEG CAMPINGVOGN OG  
VAR UTE ETTER EN HYPERRASK HANDEL.  
DET HAN IKKE TENKTE PÅ, VAR AT HAN  
GIKK TIL HELT FEIL KJØPER, SOM I LØPET  
AV FÅ TIMER KUNNE AVSLØRE TIDENES  
FREKKESTE BÅTTYV – TAKKET VÆRE  
SECURMARK-MERKINGEN.

**TEKST OG FOTO:** Frode Pedersen  
I samarbeid med bladet Båtliv





erksmester Glenn Lunde hos Fritid Senteret fikk tilbud om å gjøre et gullkantet

båtkjøp. Båten dette handler om er en Oceanmaster 620 Bowrider med Suzuki 115 hk på hekken. Salget ble forsøkt gjennomført i ukene før påske i fjor.

– La oss like godt kalle ham tyven med det samme. Historien begynte i hvert fall med at vi i Fritid Senteret fikk tilbud om å kjøpe en båt meget billig. Båten skulle være i flott stand, og det fulgte med opplagshenger på kjøpet. Selgeren visste ikke helt hvilket år båten var fra, men i ettertid vet jo vi at den ble solgt fra oss i 2008. Vi avtalte at tyven skulle sette den fra seg på fredag ettermiddag utenfor lokalene våre i Bærum, så skulle vi se på den. Han skulle levere alt av dokumentasjon og nøkler i postkassen på utsiden. Vi møtte derfor ikke selgeren ansikt til ansikt, men gjennomført flere titalls telefonsamtaler, sier Glenn Lunde.

– «Selgeren» hadde det travelt med å bli kvitt båten, fordi han ønsket å kjøpe seg campingvogn til påske. Dette var grunnen til at han solgte billig og ønsket en rask handel, i følge Lunde.

#### MISTENKELIG BILLIG

– Tyven forlangte 190 000 for båten, og det var billig. Vi kunne lett ha omsatt denne videre for et sted mellom 250 og 280 tusen kroner, om alt hadde stemt, sier Lunde.

«Selgeren» ringte Lunde mange ganger de første dagene for å høre om de hadde bestemt seg for å ta båten. Det tyven ikke visste, var at Lunde hadde ant ugler i mosen allerede ved første gangs besiktigelse.

– Jeg fant ikke noe HIN-nummer,

og både motornummer og Securmark-merkingen var forsøkt fjernet flere steder. Jeg klarte likevel å få frem et motornummer og ringte straks til Synnøve på Securmark. De kunne fortelle at de kun hadde en slik stjålet båt i Norge, og at motornummeret stemte med det som sto på den stjålne båten. Nå var det viktig for oss å kjøpe oss tid. Vi svarte diplomatisk på alle henvendelser fra tyven, men at vi trengte mer tid på vurdere båten. Det vi gjorde, var å kontakte IF og politiet, forteller Lunde.

Det hører med til historien at båten hadde noen nye Securmark-merker.

---

**TYVEN FORLANGTE  
190 000 FOR BÅTEN,  
OG DET VAR BILLIG. VI  
KUNNE LETT HA OMSATT  
DENNE VIDERE FOR ET  
STED MELLOM 250 OG  
280 TUSEN KRONER**

---

Disse ble så kjørt gjennom systemet, og Securmark kunne da fortelle at «selgeren» var riktig opphavsmann til merkene. Men merkene var utstедt til en båt han hadde eid tidligere – en selvlaget fem-meters båt fra 1985.

– Dette forsterket bare mistanken om at vi her var i ferd med å bli utsatt for en særdeles aktiv kjeltring, som samtidig var ganske dum. Både politiet i Røyken, hvor båten var hjemmehørende, og IF som hadde betalt ut tyverierstatningen, var nå koblet på saken. Tyven skjønte ikke at vi snakket sammen. Da han ble ringt opp av politiet, fortalte han én historie, en annen til forsikringsselskapet, og en tredje til oss, sier Lunde. ►

Verksmester Glenn Lunde hos Fritids Senteret ante ugler i mosen og førte tyven i en felle.



«Selgeren» hadde det travelt med å bli kvitt båten, fordi han ville kjøpe campingvogn til påske.

### FORSØKT SOLGT TIDLIGERE OGSÅ

Båten skal ha vært forsøkt solgt i 2011, med en annen og eldre Evinrude motor. Dette hadde ikke lyktes. Det kunne Lunde se, fordi motoren hadde helt feil motorbolter. Ledninger og kabler var kaotisk montert, og ikke slik de brukte å gjøre det. Forklaringen fra selger var at han hadde fått tak i en brukt Suzuki, fordi han hadde hørt at det var det Fritid Senteret forhandlet.

## DET FINNES IKKE NOEN BEDRE ALTERNATIVER TIL TYVERIMERKING AV BÅT ENN DET SOM SECURMARK TILBYR

– Tyven hadde jo hatt rimelig uflaks da som endte opp med å kjøpe en bruktmotor som faktisk var den samme som hadde stått på den stjålne båten i utgangspunktet, sier Lunde ironisk.

«Selgeren» ringte hele tiden til meg gjennom prosessen for å få tilbake båten sin. Jeg ba ham henvende seg til politiet. Han kom da så langt at han innrømmet at motoren kanskje var stjålet, men i hvert fall ikke båten. Den hadde han kjøpt fra en bruktbåtselger i Arendal som han ikke lenger kunne få tak i. Kontrakten mente han lå igjen i båten sammen med sin egen bærbare PC. Merkelig, når vi forlangte all dokumentasjon levert sammen med

nøklerne i vår postkasse. Og hvem lar datamaskinen sin ligge igjen i en båt du ønsker å bli kvitt farlig fort? spør Glenn Lunde.

Den eneste dokumentasjonen som lå sammen med nøklene var kjøpspapirene på et nytt stereoanlegg. Årsaken til at det var byttet stereoanlegg i båten, kan enkelt forklares. Da det ble tatt kontakt med opprinnelig eier, kunne hun forklare at det avtakbare frontpanelet fortsatt lå hjemme hos dem.

Lunde lurte også på hvorfor «selgeren» hadde byttet kontrollboks (gass, gir og tenningslås). Svaret på det skal i følge Lunde være at han ønsket at båten skulle fremstå i så god stand som mulig, og i tillegg understreke hvor flink han hadde vært med vedlikeholdet.

– Sannheten er vel at de ikke hadde nøklene til den stjålne båten, for slike kontrollbokser er bunn solide og skiftes aldri uten at de blir vannskadet eller forsøkt brutt opp, sier Lunde.

### KAN BLI BEDRE PÅ RUTINER

Lunde mener det er rom for forbedringer med Securmark-systemet slik det fungerer i dag. Det er for lett for forhandlere eller eiere av båter å få ut nye merker på brukte båter. Lunde mener det blir for enkelt å stole på magefølelsen når det gjelder å vurdere bruktbåter.

Selv forlanger han full dokumentasjon på både båt og motor før han godkjenner for merking. Han viste til en episode som

skjedde nå i vår, hvor en kunde ønsket å få merket båten sin med Securmark. Kunden kunne vise frem kvitteringer for motor, men ikke for båt. Da ble ikke båten merket, men kun motoren. Lunde og Fritid Senteret har en egen perm med dokumentasjon og informasjon om alle båter og motorer de merker.

Fritid Senteret er forhandlere for Securmark. Det betyr at de har lisens for å utstede merking med egne maskiner. Lunde presiserer at det finnes ikke noen bedre alternativer til tyverimerking av båt enn det som Securmark tilbyr.

### STADIG FLERE ØNSKER MERKING

– Denne saken illustrerer på en god måte hvordan skikkelig tyverimerking fungerer i praksis. Vi har til nå merket over 100 000 båter med motor, og 75 000 løse motorer i Norge og Sverige til sammen. Foreløpig er vi alene om å utføre merkinger som er sporbare uansett hvordan objektene behandles etter et tyveri. Vår mikromerking settes blant annet på flere tusen steder og er umulig å fjerne, sier daglig leder Ove Karlsen i Securmark.

Karlsen sier de må ha full tillit til at forhandlerne gjør en samvittighetsfull vurdering av både personer og objekter som ønsker merking. Merkingensansvaret ligger juridisk hos forhandleren, og skjer det juks, blir dette sporet tilbake til den som har foretatt merkingen. ■ ■



Mikromerkene våre er det umulig å fjerne, sier Ove Karlsen i Securmark.

Foto: securmark scandinavia as

# Forsikrings- bransjen fornøyd

TIDLIGERE INFORMA-  
SJONSDIREKTØR JACK  
FROSTAD I IF SA I FJOR AT  
LUNDE OG FRITIDS-  
SENTERET HER GJORDE  
EN FORBILLEDIG JOBB.

– Dette sparte oss for mange runder med etterforskning og jobb. Vi tok over eierskapet til båten. Dette gjorde vi, fordi vi allerede hadde betalt ut erstatnings-  
sum til den opprinnelige eieren i august i 2011, sier Frostad. IF mener at mange nordmenn har kjøpt stjalne fritidsbåter de siste årene, med det resultat at de er blitt sittende igjen med kjempetap etter at politiet har beslaglagt og hentet båtene. Stadig bedre merking av båtene gjør at flere tyverisaker blir løst. – Selv om de fleste mener å ha handlet stjålet båt i god tro, blir tyvegodset tatt fra dem, sier utreder Petter Domaas i If Skade-forsikring. Han advarer nå folk mot kjøp av stjalne fritidsbåter og motorer som

tyvene forsøker å selge. Petter Domaas oppfordrer kjøpere av bruktbåter til å se etter eventuelle tidligere registrerings-  
merker, og ikke nøle med å ta kontakt med Småbåtregisteret eller Securmark.

– Det bør blinke varselamper hos potensielle båtkjøpere hvis båten ikke er registrert. Falske kjøpekontrakter verserer også i dette tyverimarkedet, og det er viktig å vite hvem man kjøper båten av. Sjekk derfor identiteten til selgeren, råder Domaas.

Årstall	2010	2011	2012
Fritidsbåt i alt	9 476	9 747	8 915
Tyveri	1 950	1 738	1 499

## Båtførerprøven og VHF-kurs

Båtførerprøven Heltkurs og VHF Heltkurs er moderne heltkurs som foregår på internett mens eksamen tas på et testbrett der man trykker på merke opp.

Kursene er lett å bruke og inneholder mange filmer, animasjoner, hundrevis av illustrasjoner, og ikke minst mange oppgaver som sikrer god innlæring av pensum. De komplette ledelses-  
maner er også inkludert. På Båtførerprøven Heltkurs fåendes du også en pakke i posten med lærebok, kart og all nødvendig kartutrust. Fra best i Heltkurs Heltkurs:



"... et av de beste virtuelle opplærings- / Båtførerprøven vil  
beredelse. Enkelt og forståelig er vår dom (...) Her var  
det en tryk i navigere fra bilde til bilde, som viste med stor  
tydelighet hvordan tingene skulle gjøres."



Båtførerprøven  
Heltkurs

Kr. 1299,-

VHF Heltkurs

Kr. 699,-

Pakke med  
Båtførerprøven

Kr. 1799,-

Prisene inkluderer alle kursmateriale, kursmateriale og kursmateriale  
inkludert: kursmateriale, kursmateriale, kursmateriale, kursmateriale  
inkludert: kursmateriale, kursmateriale, kursmateriale, kursmateriale  
inkludert: kursmateriale, kursmateriale, kursmateriale, kursmateriale

# båtførerprøven.com

[www.båtførerprøven.com](http://www.båtførerprøven.com)

TEL 40 62 62 67 (sentralbord)







---

DU KUNNE VÆRT EN SVANE ELLER  
EN MAKRELL. DU KUNNE HA GÅTT PÅ  
VANNET. MEN DET KAN DU IKKE.

---



RS Sea Lion er en kvalitetsvest fra Hansen Protection, som også leverer til våre profesjonelle redningsmenn. Den er valgt ut av fagfolk, og er tilpasset fritidsbåtbruk. Den er lett, oppblåsbar og designet for å gi god bevegelse og komfort på sjøen. Redningsvesten kan bestilles på [rs.no/vest](https://rs.no/vest) for kr. **1295,-** eller du kan bli medlem og få den for kr. **995,-**



Noen venter på deg. Bruk vest.



## VELKOMMEN TIL ET NYTT RS-MAGASIN



**D**u holder nå i hånden Rednings- selskapets nye magasin. Dette, sammen med våre nye nettsider og aktive bruk av twitter og facebook, skal sammen skape store og gode kontaktflater både i og utenfor medlemsmassen vår.

Når skøyta kommer susende langs en stille sommerkyst, er det for å hjelpe noen som trenger oss. I det nye magasinet kan du også finne artikler som handler om at vi trenger *deg*, som økonomisk og politisk støttespillere, og som frivillig i våre sjøredningskorps.

For oss er det viktig at informasjon blir båret oppe av de samme verdier som vårt varemerke RS alltid har stått for, nemlig kvalitet. Med det nye RS-MAGASINET tar vi med oss videre tradisjonene fra de gamle bladene «Redningsskøyta» og «Trygg på Sjøen». Det er også viktig at vi viser samtidsmusikalitet, løfter blikket og tør å bruke moderne virkemidler for å nå fram – ikke minst for å få med oss den yngre RS-generasjonen.

Redningsselskapet er en operativ beredskapsorganisasjon. Alt vårt virke bygger på jobben som våre fantastiske skøyte-mannskaper gjør, og vissheten om at vi har

det beste materiellet som flyter langs vår langstrakte kyst. 42 skøyter, fordelt på 25 med fast ansatte mannskaper og 17 frivillig bemannede redningsskøyter. Ut fra et medieståsted, utgjør denne gjengen på flere hundre personer Norges beste korrespondentkorps. Deres historier og heltedåder får stadig oppmerksomhet i mediene. Det er på tide at deres stemmer også får den plass de fortjener i våre egne spalter.

Redningsselskapet er også en frivillig organisasjon. Det byr på ekstra utfordringer, fordi vi er avhengige av at andre er med på å finansiere det vi driver med. Mange tror at staten bidrar med mange penger inn i vår organisasjon. Sånn er det ikke – bare ti prosent av våre finansielle midler kommer derfra.

RS-MAGASINET skal være et magasin for alle som er glade i sjø- og båtliv, eller i vårt vakre og ville kystlandskap. Vi skal ikke bare være et blad for båtfolket, men et moderne magasin som tar opp i seg verden rundt oss. Vi skal fortelle de små historiene med like stor glød som vi bærer frem stemmene til politikere og meningsbærere fra styre og stell i dette landet – de gode debattene, de sterke meningene

og de forpliktende ordene. Alle er viktige støttespillere for vår organisasjon.

Åpenhet er et credo for RS. Denne åpenheten skal vises gjennom en klar stemme, god informasjon og kvalitetsjournalistikk. For oss er RS-MAGASINET og de nye nettsidene slike stemmer.

Rikke Lind

[facebook.com/rikkelind](https://facebook.com/rikkelind)
[twitter.com/rs\\_rikke](https://twitter.com/rs_rikke)



# NÅR ALARMEN GÅR, RYKKER NRK OG FRIVILLIGHETEN UT

BARN OG UNGDOM ER VITEBEGJÆRLIGE. SELDA EKIZ ER NRK-ORAKLET SOM SØRGER FOR AT DE FÅR VITE ENDA MER. EN VÅRDAG SOM BØD PÅ TRE ÅRSTIDER, FIKK HUN PRØVE SEG BÅDE SOM REDNINGSKVINNE OG REDDET, KYNDIG VEILEDET OG HJULPET AV REDNINGSSKAPETS MANGE FRIVILLIGE I TRONDHEIM.

**TEKST & FOTO** Frode Pedersen







Programleder Selda Ekiz vant Gullruten som beste kvinnelige programleder, og tar alle utfordringer på strak arm.

**N**ysgjerrigheten lenge leve! Ingen er bedre på dette enn NRKs sprudlende og tøffe programleder Selda Ekiz. I vitenprogrammet Newton på NRK har hun i to år sørget for innsikt og kunnskap til våre unge håpefulle mellom åtte og tolv år. Under en særdeles variert trøndersk vårhimmel, kastet hun seg bokstavelig til sjøs, helt frivillig, for å lære om hvordan livet på en redningsskøyte kan fortone seg

Er det noen som lurar på hvorfor hun har et unorsk navn? Jo, fordi foreldrene er fra Tyrkia, men Selda er født i Drammen. Og lurar du på hvorfor hun digger vitenskap? Så er svaret at hun er selv-

erklært nerd og har mastergrad i fysikk på instrumentering og nanoteknologi.

#### AKTIVT SJØREDNINGSKORPS

Frivillighetskorpsset i Trondheim teller cirka 60 veldig aktive medlemmer med egen redningsskøyte, «Rescue UNI». Den blir bemannet av frivillige 24 timer i døgnet året rundt. Alle liker å spøke med at ingen medlemmer får bo lenger unna enn 20 minutter fra basen, fordi det er tiden det skal ta å få skøyta ut i aktiv tjeneste. Skipper for dagen var Trond Ola Halsli, til daglig opptatt med IT i Vegdirektoratet, men denne dagen frivillig i Redningsselskapet.

Han var ikke alene om å formidle entusiasmen for jobben sin i RS.

Sammen med seg hadde han et godt tverrsnitt av befolkningen som daglig gir av seg selv for at andre skal ha en bedre og tryggere hverdag på sjøen.

En av disse er Siri Vaagan, en av lederne i forsikringsselskapet Danica. Hun kom i miniskjørt, og forvandlet seg raskt til uniformkledd RS-representant med tre striper på skulderen. Halvtimen senere var hun sjøklar på akterdekket, utkledd som «teletubby» (RS-sjargong for folk i redningsdrakt). I snøstormen som herjet et kvarters tid, sto hun klar til å bistå en programleder som snart kom i havsnød.



**Tøffe jenter:**

Utkledd som «Teletubbies» gjør de seg klare til sjøbad i snøstormen.



Skipper for dagen var Trond Ola Halsli, til daglig opptatt med IT i Vegdirektoratet, men denne dagen frivillig i Redningsselskapet.



Programleder Selda med smilet på plass.

### HUN STILLER DE «DUMME» SPØRSMÅLENE

NRKs program Newton har 350 000 seere. De fleste unge, men med mange skaptittere også fra dinosaurtiden. Det er noe med formen og tilnærmingen til vitenskap som fenger. Sentralt i den fine formidlingen står en redaksjon som tar ungdommen på alvor, med programledere som tør å stille de dumme spørsmålene slik at svarene blir så enkle at alle forstår.

– Liker du å undre deg? spør vi.

– Ja, jeg er en kjempenysgjerrig person, og leser meg opp på alt mulig rart i flere timer om dagen. Det er nesten som en hobby å være nysgjerrig, svarer Selda

– Hvordan virker en sånn «jetmotor»? Tåler denne båten virkelig å gå rundt uten at den synker? Er dere sikre på at drakten ikke lekker? spør hun skipper Trond Ola Halsli, som får utfordringen med å svare forståelig.

– Når vi snakker om jetmotor, snakker vi mer om måten båten kommer seg forover eller bakover på. Motorene er helt vanlige dieselmotorer, men propellene er byttet ut med noe vi kaller vannjet.

– Tenk deg en vannslange som spruter ut vann, og at du er brannmann med stor og tykk slange. Jo mer trykk du setter på

**“NÅR VI SNAKKER OM  
JETMOTOR, SNAKKER VI  
MER OM MÅTEN BÅTEN  
KOMMER SEG FØRØVER  
ELLER BAKØVER PÅ”**

vannet, desto hardere blir det å holde i slangen. Vanntrykket skyver slangen bakover. Den samme kraften påvirker vannstrømmen i «jetmotoren». Jo mer gass vi gir, desto sterkere blir vannstrømmen som skyver båten fremover, og farten øker.

– Til å hjelpe oss med dette, har vi 700 hestekrefter. Vi kan kjøre forover eller bakover ved å snu vannstrømmen med et digert skjold, forklarer båtfører Halsli på sin rolige og mest forståelige måte. Og programleder Selda nikker ivrig, og smiler stadig inn i kameraet for å bekrefte at dette forstår vi veldig godt, ikke sant?

– Hvorfor ønsket dere å undre dere over arbeidet som Redningsselskapet gjør? spør vi.

– Vi i Newton liker å gjøre litt forskjellige ting, og spesielt ting som kanskje målgruppa vår ikke kjenner til helt. Etter at researchen på saken var gjort, ble det klart at her er det mye å ta av som vil interessere seerne våre. I tillegg var det jo veldig morsomt at dere ville stille opp! sier Selda. ■■



Munkholmen sett fra salongen i «UNI Trondheim».

RS «UNI Trondheim».



## ETABLERING AV SJØREDNINGSKORPS

Etableringen av sjøredningskorps er et supplement til de mer tradisjonelle redningsskøyene med lønnet mannskap. Sjøredningskorpsen har mange oppgaver, og den viktigste er bemanningen av redningsskøyter. I tillegg til Redningsselskapets 25 fast bemannede redningsskøyter, blir 17 skøyter bemannet av frivillige mannskaper. Disse mannskapene legger ned en betydelig frivillig innsats, og er en viktig ressurs i beredskapen langs kysten. Takket være frivillig innsats med å samle inn penger og å hjelpe til i beredskap og ulykkesforebyggende arbeid, har Redningsselskapet kunnet redde liv og berge verdier på sjøen i 120 år.

## KORT OM RSRK TRONDHEIMSFJORDEN

RSRK Trondheimsfjorden er en del av Redningsselskapet, og består av en stor gruppe frivillige som arbeider for å berge liv og verdier til sjøs. I tillegg til døgnekstrem beredskap året rundt, gjennomfører korpsmedlemmene mange demonstrasjoner på sjøen og holder foredrag bl.a. på skoler og i båtforeninger. Hver mandag året igjennom har sjøredningskorpsen øvelser på fjorden. Korpsen har også som mål å drive forebyggende virksomhet blant voksne, barn og ungdom. Holdningskapende arbeid blant barn og ungdom mener korpsen er et spesielt viktig arbeid.



# Stolt forvalter

## AKER SEAFOODS ENDRER NAVN TIL HAVFISK

Som et av de eldste medlemmer i Akers Seafoods, har Havfisk tradisjonelle røtter tilbake til 1963. Nå ender Akers Seafoods navn til selvsagt Havfisk og med dette videreføres en arv fra et av våre mange foregangseiere i mer enn 50 år.

Havfisk skal kjennetegnes ved å være en stolt forvalter, både av fisken i havet, vårt menneske og våre forlag.

Bli kjent med oss på [www.havfisk.no](http://www.havfisk.no)

# NÅR NØDEN ER STOR MEN IKKE AKUTT

RIV UT OG FEST PÅ LETT SYNLIG STED:

Du kjenner situasjonene: Usikker på posisjonen, tom for strøm, propellen har røket, varmeapparatet virker ikke, termometeren viser 100 grader mens motoren er like kald, batteriene er fulle, men fandenskapet starter ikke likevel. Servicetelefon 02016 er et lavterskeltilbud for medlemmer og eiere av fritidsbåter og gir deg seilingstips, informasjon om vær, og tekniske råd. Hele døgnet.

**BLI MEDLEM - FÅ FRI SJØASSISTANSE**  
**WWW.REDNINGSELSESKAPET.NO**



Trygghet på sjøen



B

BÅTNYTT  
av Pål Silberg

## Med 90 000 hester

Sheikh Khalifa, sjefen i olje-emiratet Abu Dhabi, hadde spesielle krav da han bestilte en 180 meter lang yacht av det tyske Lürssen-verftet. Den skulle gå fort i ekstrem varme og ha minst mulig dypgående. Resultatet ble en yacht som stikker 4,3 meter dypt og har en toppfart på over 30 knop. To dieselmotorer og to gassturbiner er koblet til vannjet. Den totale motorkraften er på 94 000 hestekrefter. Azzam, som er det foreløpige navnet til yachten, er 180 meter lang. Dermed henvises Eclipse, som eies av russeren Roman Abramovich, med sine 162,5 meters lengde, til andre plasser på listen over verdens største privateide yachter.

## Finnmaster i ny nisje

Den nye Finnmaster-modellen har fått navnet Pilot 7.0. Skroget er utformet slik at det skal være stabilt når båten ligger stille og være retningsstabilt i lave hastigheter. Under dekk har man fått plass til fire sitteplasser, en liten bysse, køyeplass til to og toalett tilkoblet septiktank.

Som standard leveres båten med fast bensintank på 139 liter, puter, en vindusvisker, pumpe for spyling av akterdekket

med saltvann og komplett bysse. Båten kan leveres med baugpropell, trimplan og utvendig styreposisjon.

### FINNMASTER PILOT 7.0

Land	Finland
Lengde	9,60 meter
Bredde	2,50 meter
Vekt	1 350 kilo
Motor	Yamaha, 90 - 150 hk
Informasjon	<a href="http://www.yamaha-motor.no">www.yamaha-motor.no</a>



**Profesjonelt preg:** «Negative vinduer» gir Pilot 7.0 et profesjonelt preg. Med en motor på 150 hk er prisen 463 000 kroner. Utvendig styreposisjon er ekstrautstyr.



## Trippel i effektiv produksjon

Ryds er en av de få fabrikkene som klarer å serieprodusere båter med det som kalles vakuumstøp i former. I følge fabrikken sparer dette både materialer og arbeidsinnsats. Resultatet er lave kostnader pr. produsert enhet. Når fabrikken i tillegg utnytter samme skrog til tre forskjellige modeller, blir prisen gunstig. F588 WA med en 90-hester på hekken kommer på cirka 280 000 kroner.

Årets nye F-modeller, 588 WA (skjærgårdsjeep), Duo (bow rider) og Sport (side-montert styrekonsoll) er basert på samme lest og samme filosofi som F528. Det vil si en enkel, praktisk innredning og god plass å bevege seg på om bord.



**Lett og billig:** Ryds påstår at om andre hadde bygd F588 WA, ville den kostet 100 000 kroner mer og vært 20 % tyngre.

### RYDS F588

Land	Sverige
Lengde	6,25 meter
Bredde	2,45 meter
Vekt	700 kilo
Motor	Mercury, 115 - 150 hk
Informasjon	<a href="http://www.ryds.se">www.ryds.se</a>

## Finsk feinschmecker

Den nye, ti meter lange båten til Grandezza er både rommelig og kompakt. Basisen er den eldre DC-modellen, men finnene har rokert innredningen til det bedre og mer brukervennlige, sett med våre turbåtbriller. Byssa er flyttet opp i cockpiten. Takket være vippeplater, har den bra arbeidsflater. Cockpiten rommer i tillegg sittegruppe og førerposisjon.

Selv om det er mye innredning i cockpiten, er det også god plass å bevege seg på. Taket over cockpiten har skyveluke. Fra taket er det enkelt å dekke hele cockpiten med kalesje. Under dekk er salongen borte. I stedet har båten fått to lugarer med fire soveplasser og bad.



**Enket eller dobbel:** Grandezza 33 OC kan leveres med en eller to dieselmotorer. Med en motor på 300 hester, er toppfarten cirka 35 knop.

### GRANDEZZA 33 OC

Land	Finland
Lengde	10,03 meter
Bredde	3,23 meter
Vekt	4 800 kilo
Informasjon	<a href="http://www.grandezza.fi">www.grandezza.fi</a>

## Kjapp og velutstyrt

Uttern D57 er en klassisk daycruiser. Forut under dekk kan man overnatte. Her er det også mulig å bruke det kjemiske toalettet, som er standardutstyr. Cockpiten er innredet med to stoler i fartsretnin-gen bak vindskjermen, pluss tverrbenk akter. Bak tverrbenken er det en rommelig plass hvor kalesjen kan stuves bort. Med den største motoren på 150 hester, får D55 en toppfart på cirka 40 knop.

Prislappen for båten med denne motoren er 357 000 kroner.

### UTTERN D55

Land	Polen
Lengde	5,65 meter
Bredde	2,29 meter
Vekt	920 kilo
Motor	Mercury, 100 - 150 hk
Informasjon	<a href="http://www.utttern.com">www.utttern.com</a>



**Kompakt:** Uttern D55 har rommelig cockpit og plass for overnatting under dekk.



## Større suksess



Mer av alt: Nimbus introduserer en større modell basert på Coupé-filosofien.

Nimbus har solgt over 3 000 båter i Coupé-serien. Nå utvides den med en 40-foter. Dekkshuset er trukket mot babord. Det gir et bredt sidedekk. I overbygget er det utgang til sidedekket fra førerplassen. Under dekk innredes båten med tre lugarer og to bad.

Motoralternativene er hentet hos Volvo Penta. Kundene kan velge mellom D4- eller D6-motorer. Med fulle tanker veier båten over ti tonn.

## Plug & Cruise

Atlantis har bygd om sin walk around-modell på 36 fot. Vindskjermen er skiftet ut, tak på en kraftig stålboyle er nytt, og badeplattformen er forsterket. To diesel-motorer er erstattet med tre Mercury-utenbordsmotorer. Båten blir et halvt tonn lettere med en slik løsning. Atlantis har valgt en tradisjonell cockpitløsning med en byssekonsoll bak førerposisjonen. Konsollen inneholder grill, vask og kjøleskap. Akter, mot badeplattformen, har båten bord og sitteplass til fire personer.

Kabin rommer, foruten to faste køyer, en liten sittegruppe og bad.



**Ingen racer:** Med fulle tanker veier 36-foterer drøyt ti tonn. Toppfarten oppgir fabrikken til 42 knop.

### ATLANTIS VERVE 36 OB

Land	Italia
Lengde	12,68 meter
Bredde	3,89 meter
Vekt	10 200 kilo
Motor	Mercury, 3 x 300 hk
Informasjon	<a href="http://www.atlantis-yachts.it">www.atlantis-yachts.it</a>

## Enkel bruksbåt



Sting 535 Pro er båten for dem som ikke er veldig opptatt av utseende og fart. Alternativet til den polskproduserte båten er Øien 530. Fabrikken som lager denne båten ligger i Nordfjordeid. Øien har produsert nesten 3 000 eksemplarer av sin 530-modell. Begge båtene har en enkel innredning, liten styrekonsoll og god plass på dørken. En Sting Pro kommer på snaut 130 000 kroner med en 40-hesters motor. Prisen inkluderer stoffing.

### STING 535 PRO

Land	Polen
Lengde	5,35 meter
Bredde	2,23 meter
Vekt	445 kilo
Motor	Evinrude, 25 - 50 hk
Informasjon	<a href="http://www.fischmarine.no">www.fischmarine.no</a>

## Vinnermodellen

Den nye båten til Nordkapp ble kåret til Messens Motorbåt under Sjøen for alle. Nordkapp har samarbeidet med Espen Thorup om konstruksjon, design og innredning. 605 Enduro har «rett baug», som er blitt så populært. Verftet sier at lengre vannlinjelengde gir lavere planingsterskel og bedre og mykere sjøegenskaper.

Nordkapp har lagt seg i selene for å skape en båt som er praktisk og brukervennlig, samtidig som den er pen å se på. Konsollen er sidemontert og har en stor vindskjerm på toppen. Både for og akter er det rom for anker, kjetting og tauverk. Kalesje, som pakkes i forkant av vindskjermen, og hydraulisk styring er ekstraustyr. Med dette og et par andre kryss på listen over ekstraustyr, kommer båten på snaut 400 000 kroner med en 130 hesters motor på hekken.



**Smal:** Den nye, seks meter lange Enduro-modellen til Nordkapp er bare 2,20 meter bred. Med en 90-hesters på hekken er grunnprisen 291 400 kroner.

### NORKAPP 605 ENDURO

Land	Norge / Polen
Lengde	6,06 meter
Bredde	2,20 meter
Vekt	800 kilo
Motor	Evinrude, 90 - 150 hk
Informasjon	<a href="http://www.nordkapp-boats.no">www.nordkapp-boats.no</a>



## Prisgunstig turbåt

Bavaria Cruiser 37 kommer på vannet i løpet av sommeren. 37-foteren, som er en oppgradert versjon av Bavaria 36, vil koste fra kr 870 000. I tillegg kommer transport og klargjøring, samt diverse utstyr for seiling i Norge.

Den største forskjellen mellom Cruiser 36 og 37 er at den nye modellen får flere og større vinduer i overbygget. Det gir båten et mer moderne preg. Bavaria 37 blir som standard levert med to lugarer og et felles bad bak. Den kan leveres med tre lugarer. Da blir byssa flyttet, og kartbordet forsvinner.



**Satte standarden:** Bavaria var blant de første med nedfellbar badeplattform. Den nye 37-foteren har selvsagt også det.

### BAVARIA CRUISER 37

Land	Tyskland
Lengde	11,30 meter
Bredde	3,67 meter
Vekt / kjølevikt	7 000 / 2 080 kilo
Dypgående	1,95 / 1,63 meter
Seilareal	69 kvadratmeter
Motor	Volvo Penta, 18 hk
Informasjon	www.lundeba.no

## Bygd for regatta

Jeanneau tar sikte på å plassere den nye Sun Fast-modellen i seilingskategori A. Da kan den delta i lange havseilas, enten det er med en soloseiler om bord eller fullt mannskap. Sun Fast 3600 vakuumstøpes for at skroget skal bli lett, stivt og sterkt. Blykjøl er standard. Av totalvekten på 4 500 kilo ligger hele 2 000 kilo i kjølen. Båten får to ror koblet til rattstyring. Når det gjelder rigg, seil og styring, kan båten i stor grad kan skreddersys. Leveres med deksutstyr fra Harken, men uten seil. Innredningen

## Fleksibel turseiler

Den nye modellen til Jeanneau, som er konstruert av Philippe Briand, kan leveres med tre eller fire lugarer under dekk. Med tre lugarer er det gedigen plass i lugaren forut. Mellom lugarene har båten en rommelig salong med langsgående bysse på styrbord side. Du kan også få den med en vinkelformet bysse kombinert med to «kosestoler» vis-à-vis sittegruppen i salongen. Materialene under dekk er lyse og moderne.

S kroget til 469-modellen har knekkspant. Det er «inn». Hensikten med knekkspant er å gi båten bedre stabilitet. Den krenger mindre og tåler mer vind før det blir behov for å reve.



**Badeplattform:** Sun Odyssey 469 har port i hekken som kan åpnes. Når den felles ned, får båten en rommelig badeplattform.

### JEANNEAU SUN ODYSSEY 469

Land	Frankrike
Lengde	14,05 meter
Bredde	4,49 meter
Vekt	10 800 kilo
Dypgående	2,24 meter
Seilareal	105,5 kvadratmeter
Motor	Yanmar, 54 hk
Informasjon	www.jeanneau.com

består av to doble lugarer i akterskipet, en mikroskopisk bysse, salong og toalett plassert helt fremme i baugen.

### SUN FAST 3600

Land	Frankrike
Lengde	11,25 meter
Bredde	3,55 meter
Vekt / kjølevikt	4 700 / 2 000 kilo
Dypgående	2,15 meter
Seilareal	69 kvadratmeter
Motor	21 hk
Informasjon	www.sunfast.fr

## Trailbar morobåt

J/70 er i følge verftet en morsom, trygg og enkel båt. Senkekjølen gjør at båten kan trailers. Vekten er også så beskjeden at man ikke må ha en stor, tung SUV for å ha den på henger bak bilen. Masten er i karbon, slik at den er lett å sette opp og rigge ned.

Under dekk har båten en liten kabin med stuveplass til utstyr. Det er også mulig å hvile i kabinen, men i motsetning til Fabola Diva 24 DC, er ikke J/70 en overnattingsbåt. J/Boats har produsert mer enn 12 000 båter. Modellrekken spenner over 13 modeller fra 7 til 13,5 meter.



**Rask og lett:** J/70 veier under et tonn og har over 20 kvadratmeter seilareal.

### J/70

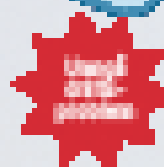
Land	USA
Lengde	6,93 meter
Bredde	2,25 meter
Vekt / kjølevikt	794 / 286 kilo
Dypgående	1,45 meter
Seilareal	21 kvadratmeter
Motor	Utenbords, min. 2,5 hk
Informasjon	www.jboats.com



**Fartsmaskin:** Det er Daniel Andrieu som har konstruert den nye lettvektsbåten til Jeanneau.



DIESELDYR.NO



## MARITIM CONSULTANTS AS

TEKNIKKEN FOR LØSING AV PROBLEMER  
KOMMER FRA EN 25 ÅRS ERFARENHET. MARITIM  
CONSULTANTS AS HAR EN LANGE ERFARENHET  
I Å LØSE PROBLEMER I MARITIM  
INDUSTRI. VÅRE KUNDEGRUPPER ER  
SÅDANNE SOM:

• Fiskeflåter og fiskebåter  
• Kystbeskyttelse og havneanlegg  
• Offshore industri og offshore  
• Offshore industri og offshore  
• Offshore industri og offshore  
• Offshore industri og offshore



TEKNIKKEN  
KOMMER FRA

TEKNIKKEN  
KOMMER FRA



www.dieseldyr.no  
post@dieeldyr.no

## Aquiline Marine

Spesialiserer seg på vann og vann



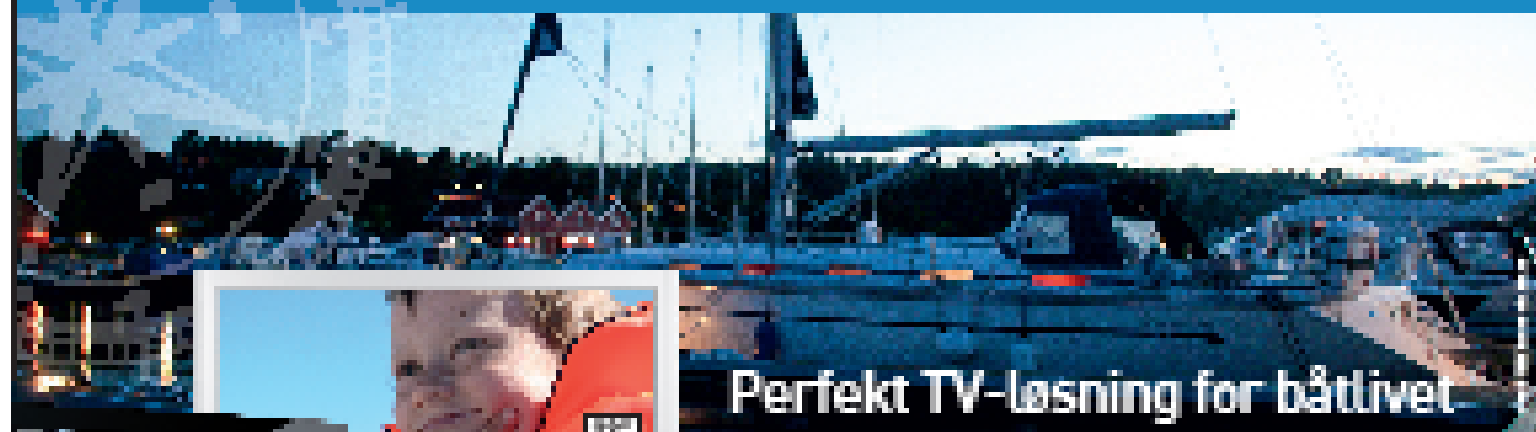
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann

• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann  
• Vi er spesialisert på vann og vann

Aquiline AS 2007-2010



## FOR A GOOD REASON CINEMA



## Perfekt TV-løsning for båtlivet

- 20" Nisat TV og 8" har best pris/effektforhold
- Mer enn 1000 programmer og mange andre TV-TV'er på markedet
- Mulighet for innføring av DVD/Blu-ray, PC, AppleTV, etc.
- Oppkobling av 1. og 2. HD-inngang
- Oppkobling av TV-programmer gjennom USB-porten

Innebygget TV er tilgjengelig for NisatTV og Canal Digital pakket,  
alltid med den beste kvaliteten og best pris/effektforhold. Enten i og på vann.

Se www.cinema.no for mer informasjon.



NisatTV, med eller uten  
NisatTV, med  
PRIS: 1999,-







# STOR REDNINGSSKØYTE FOR ET LITE HAV

SKJÆRGÅRDEN I GØTEBORG LIGNER IKKE MYE PÅ MJØSA, MEN SIDEN REDNINGSSKØYTE RS 148 FØRST HADDE TATT TUREN NED I DEN SVENSKKE SKJÆRGÅRDEN, KUNNE VI LIKE GODT SETTE SKUTA PÅ SKIKKELIG PÅ PRØVE.

**TEKST & FOTO** *Frode Pedersen*  
I samarbeid med bladet Båtliv



GLASSFIBER/KARBON SANDWICH INJEKSJONSSTØPT  
2 X 300HK, SATT OPP FOR MAKSIMAL «BOLLARD PULL»  
KAN UTRUSTES MED DOBLE INNENBORDS DIESELMOTORER  
NORSK AGENT: POLARMARINTECH  
VERFT: MARINE ALUTECH OY AB ([WWW.MARINEALUTECH.COM](http://WWW.MARINEALUTECH.COM))

(TALL/  
FAKTA)  
**/50**  
KNØP

LENGDE-11,35 M    BREDDE-3,70 M    SKRØG-26 GRADER V-BUNN    VEKT (FULLASTET) CA. 5000 KG

MJØSVEKTEREN

RS 148







Skipperne Jostein Aaslund og Frode Rostad sier seg svært godt fornøyd med den nye skøyta



**M**jøsas nye rødhvite stolthet, redningsskøyta RS 148 «Mjøsvekten», hadde tatt turen for å vise seg frem for et av verdens mest kresne båtpublikum. High Speed Boat Operation Forum er for folk med over middels sær båtinteresse. Her samles profesjonelle konstruktører og brukere fra hele verden for å dele erfaringer og teste ut de nyeste og mest ekstreme båtene på markedet. En helt grei start for ei skøyte som skal gå

på Norges tøffeste innlandshav, Mjøsa.

Båtens skrog er tegnet av norske Birger Kullman, mens det finske verftet Marine Alutech OY AB har stått for resten. På hekken henger to Mercury Veradoer på hver 300 hk. Fullt utstyrt veier båten i overkant av fire tonn.

Det er gjort en fantastisk jobb med dette skroget, og under vår testtur var vi ni voksne menn om bord, pluss 500 liter drivstoff. På tross av dette, klarte vi

▼ I rorhuset er det doble Furuno skjermer med både radar, AIS og kartplotter.



DET ER VEL IKKE OFTE MJØSA KAN SKILTE MED FIRE METER HØYE BØLGER, MEN DETTE SKROGET SKAL TÅLE DENNE BØLGEHØYDEN I FØRTI KNOP

å oppnå en toppfart på 43 knop. Da er maskinene justert til å yte bare 80 prosent av maks, og det er montert propeller for stor slepekraft. Med et annet propelloppsett og tre personer om bord, skal båten på en god dag klare 50 knop.

Når vi kjører spakene helt ned mot instrumentpanelet, er forbruket på hele 226 liter pr. time, men så har vel aldri Verado-motorene vært særlig kjent for å være spesielt edrue. Slakker vi av til marsjfarten på rundt 33 knop, faller forbruket til rund 120 liter i timen.

#### SKAL TÅLE FIRE METERS BØLGER

Det er vel ikke ofte Mjøsa kan skilte med fire meter høye bølger, men dette skroget skal tåle denne bølgehøyden i førti knop.

Under vår prøvekjøring klarte vi godt over 40 knop, men bølgene var ikke mer enn 1,5 meter. Båten oppførte seg velbalansert og eksemplarisk i alle fartsområder.

Etter å ha lekt noen timer om bord i de to Goldfishbåtene som også befant seg i Gøteborg på den tiden, må jeg si at begge de to båtene, slik de var satt opp, ville hatt problemer å følge «skøyta» i starten. Vi spøkte litt om bord, at hadde vi konkurrert om å være raskest på den første mila, ville nok RS 148 ha vunnet. Men så ville det vært takk og farvel. Egentlig ganske imponerende, når skuta var satt opp for maks trekraft og ikke maks hastighet.

Som på mange av de andre rednings-skøytene, er den spekket med utstyr. Ei lita byssa og kaffetrakter er en selvfølge, selv for folk med korte avstander, slik man har på Mjøsa. Men ellers er det både

sykebære og bukseringskrefter i massevis. I rorhuset er det doble Furuno skjermer med både radar, AIS og kartplotter.

Når vi stiller det litt dumme spørsmålet om de går eskortetjeneste på Mjøsa, humrer begge skipperne Frode Rostad og Jostein Aaslund.

– Nei, det gjør vi ikke, men det har hendt at vi har gått til Helgøya for å lage smulere forhold i vårt kjølvann til småbåtene på badetur.

Frode Rostad og Jostein Aaslund er ikke alene om å bemanne skøyta på Mjøsa. I sjøredningskorpset der er det 18 frivillige som deler denne jobben mellom seg. Skøyta er operativ fra april til desember, om isforholdene tillater det. Hjemme-havna er Gjøvik, men med en maksfart på over 40 knop har skøyta stor rekkevidde på vårt største innlandshav. ■ ■



Kartplotter er bra, men du må også beherske «gammelmåten», mener skipper Frode Rostad.



## Tryggare båtliv med registrert VHF-radio

Med en registrert VHF-radio kan du kommunisere med andre båter i nærheten. Dette er en viktig sikkerhetsfunksjon som kan redde liv. Registreringen sikrer at du får tilgang til alle båtens VHF-frekvenser.

Registreringen er gratis og du kan registrere din båt på nettet. Du får da en unik ID-kode som du kan bruke til å registrere din båt.

Registreringen er en viktig del av sikkerheten på vannet. Den hjelper deg å finne ut om det er andre båter i nærheten og om de har noen problemer.

1000



\_\_\_\_\_

1. **Identify the main components of the system.**



- Molecular Methods of detection
- Standardized groups
- 2013 New guidelines



**THE**



This 3-part series has featured character artist Paul Fung, costume designer David G. Williams, and production designer John Myhre. This week, we turn to the visual effects team, led by VFX supervisor and executive producer John Myhre. We'll see how the team created the look of the ship, the alien creatures, and the various environments of the planet.

**Go to [www.vanderbilt.edu](http://www.vanderbilt.edu) for more information.**



# Ta med internett på sjøen i sommer

Få høyeste utfordring ditt er borte. La gjester på turen  
 bli store vennskapsmenn dine. Ta deg en utfordring på  
 matlaget. Hvilke høybegerer FOD M skal du bli de neste  
 – og vil du bli høybegerer – for du er optimal løsning for  
 kjennet i turen din. Høybegerer er optimalt for de neste  
 100 år på, eller du på. Og med høybegerer høyt, 2200-  
 høybegerer og 1200 høybegerer høyt høyt er du vil bli  
 det med på høyt er høyt, i høyt høyt – det er høyt  
 høyt er høyt.

**Free US Shipping:** Free Federal 10 Editors and 2 Single Issues called  
 yours! Save up to \$60 and

☀ Isen net delvis 51 % av nordiske husstander, 60 % av alle  
bytter, 75 % av landområdene og 100 km utover kysten.

**ice.net**  
connecting everything.™

**KJETIL ØSTLI (37)** HALVT LOFOTVÆRING, HALVT HALLINGDØL, BOSATT I OSLO

Har de siste 15 årene skrevet for Aftenposten/A-magasinet. Har mottatt Arne Hestenes-prisen, NTBs språkpris og Schibsted Journalism Award. Har skrevet boken Politi & Røver (2009), for denne mottok han Brageprisen. Fisker (ørret, sjø-ørret). Har aldri styrt båt. Men liker å sitte i en. Hvis det ikke er bølger.

Sier ja til alle som spør om han vil være med på båttur/seiltur. Gründer nå Norges første friluftsmagasin på nett: Harvest – Mennesket & Naturen og kommer i august. Det handler om menneskets lengsel etter natur og å komme seg ut på eventyr. Nettstedet er gratis.



## - LOFOTEN OG JEG

**H**alve meg er fra Lofoten, det virker bare ikke sånn. Jeg drømmer om hav, men kan ingenting.

Jeg kan ikke kjøre båt. Kan ikke forskjell på styrbord og babord. Vet ikke hva pinnene og bøyene på havet betyr. Et skjær? Garn? Ubåt? Se opp for sjøorm? Jeg kan ikke rense fisk fort nok, vant som jeg er til småørret. Jeg blir sjøsyk. Er engstelig for steinbit. Jeg var den eneste på leirskolen som ikke klarte halvstikk eller hva søren det heter. Og når jeg snakker nordnorsk, snur familien min seg og skamrødmer.

Jeg kan svømme og er god på stangfiske, men mangler ellers kystfolkets ferdigheter.

Likevel dras jeg mot nord, til Henningsvær. Det er der jeg kommer fra, og jeg elsker å vise det frem for kona og barna, og stolt råder jeg søring-venner til å dra dit.

Når jeg hører måker i Oslo, tenker jeg på Lofoten. Tenker jeg på Henningsvær, ser jeg for meg bestefar, sittende på en stol foran huset i det lille fiskeværet. Han troner, altfor stor for pinnestol, med fingre tjukke som grillpølser og tanker

uregjerlige som vinden rundt ham.

Ka du tru, Kjetil, skulle vi lagt værret i et lokk? Hæ, været?

Lagt en kuppel over Henningsvær. Stæng nordavinden ute. Æ satte en ingeniør fra Trondheim på saken. Men han så ikke genialiteten i min plan!

Når jeg hører måker i Oslo, tenker jeg på barndommen hos mor og far. Jeg kjenner lukten av sjøvann, mors fiskekaker, råttent fjære og tørrfisk. Jeg lengtet etter å komme dit hver sommer. Men jeg ble aldri «innfødt». Halve meg skulle jo skjært hoder og torsketunger. Men andre halvdelen er fra Bærum! Og jeg vokste opp på Gol i Hallingdal, stengt inne av skau, elv og fjell. Og jeg flyttet til Oslo... Alt dette visste bestefar der han satt foran huset og pratet.

Nå, hvordan går det med bygutten? Er det mulig å ha en jobb der du kun trykker fingre på en PC? Du sku fløtta hit! Skulle skjært høu! Og tunge!

Nesten samtlige i slekta kan alt det der. De vokser opp med det. Selv kan jeg kun skrive om det. Fotograferer det. Jeg er et symbol på Norge, tenker jeg. Jeg viser frem vakre Lofotens kystkultur til andre,

jeg peker på hav og fjell og fiskeskøyter. Men jeg har ikke peiling! Er kun en turist. Som kan skryte av det jeg ser. Jeg er den nye nordmannen, tenker jeg litt trist.

---

ER DET MULIG Å HA  
EN JOBB DER DU KUN  
TRYKKER FINGRE PÅ  
EN PC? DU SKU FLØTTA  
HIT! SKULLE SKJÆRT  
HØU! OG TUNGE!

---

Mange av oss som bor i byer kjenner uro når vi kommer hjem. Frykten for at vi er blitt forfinet, for svake, for urbanisert. Frykten for at de skal tro vi føler oss finere enn dem. Det motsatte er tilfellet. Vi snobber ned for å passe inn. Vi vil høre til!

Nå, bygutt, klarer du å male garasje, da? Har du sterke nok armer til å slå gresset? Og sterke nok bein til å løpe til Leif Rune og hente flyndre?

Som jeg malte. Som jeg slo gras. Som jeg løp. Som jeg var stolt den sommeren jeg fikk en rekordtorsk på stang under broa. Den var så tung at jeg så vidt klarte å



### Morgenstemning.

Ville og vakre Lofoten. Innseilingen mot Svolvær, med Svolværgeita i bakgrunnen.

dra den opp. Kanskje to kilo! Jeg bar den hjem og henta far. Se! Sa jeg. Hvor da? Sa han. Torsken! Mega-svær, sa jeg. Nå blir katta glad, sa han, vant som han var til skreifiske.

Far skjønnte tidlig at jeg aldri ble en av dem. Men jeg husker da han innså at jeg kunne noe de ikke kunne. Fremfor å gå ut i båt, trakk jeg opp i heiene.

Det er et vann oppi heia, sa han, med ørret - men den er umulig å få. Ingen klarer det.

Jeg gikk opp på heia.

Tok frem finfiskeren i meg fra Gol, smøg meg lydløst til bredden og ventet på vak. Der! Jeg kastet ut. BANG! En gang til. BANG!

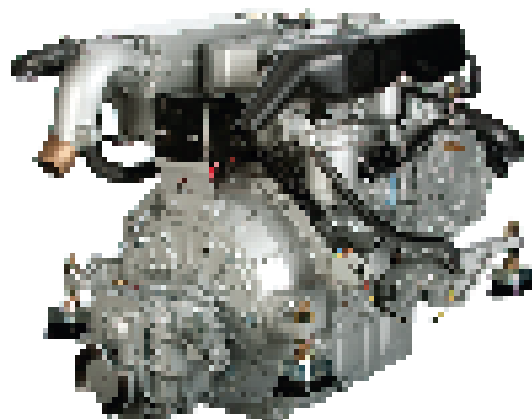
Dæven han steike, sa far da jeg kom hjem med to svære ørret. Å, dæven, sa han stille.

Far elsket ørret. Innerst inne var han nok litt stolt av at jeg fikk til ting han ikke mestret. Ka du tru, Kjetil, du som e flenk med ord. Kan du leit opp nånn italienere og nigerianere der nede i Oslo og snakk dæm varme og få dæm te å kjøp fesk fra mæ? Og i morra må du opp på Heia igjen. Æ sku gjerne hatt to ørret tell. Kun du som klare det her i Henningsvær. ■ ■

# Craftsman

МАРИНА

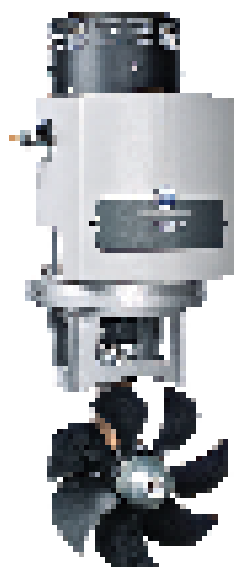
Телефон: 8-27-42-65-30



CM Marin Diesel forsvinnishjón

Leigsla: tel. 8-27-42-65-30 K

Útsæmdast. 890 0 3 000



CM Gaugtrústern

Leigsla: 890 0 3 000

Útsæmdast. 890 0 3 000

Útvegi tel. 890 0 3 000

Útvegi tel. 890 0 3 000

Útvegi tel. 890 0 3 000

Importör:

**Bildøy Marina AS**

Tel. 89 22 54 52 E-post: post@bildoy-marina.no

[www.bildoy-marina.no](http://www.bildoy-marina.no)

2.0111

8-27-42-65-30

54

8-27-42-65-30

11

8-27-42-65-30

1

8-27-42-65-30



Seatrak by far.



Seatrak produkurta í HÍðabúðir



Þessi mynd sýnir Seatrak 1100, sem er ein af bestu og tryggðustu bátum á markaði.

**HÍÐABÚÐIR**

www.hidabudir.is

# LEGG TUREN INNOM DEVOLDFABRIKKEN I SOMMER!



langevåg



shopping



kafé



unik belleggenhet

Devoldfabrikken er en av de mest kjente og elskede bygningene i Ålesund. Den ble bygget i 1904 og er et utmerket eksempel på norsk arkitektur fra 1900-tallet.

Devoldfabrikken er en av de mest kjente og elskede bygningene i Ålesund. Den ble bygget i 1904 og er et utmerket eksempel på norsk arkitektur fra 1900-tallet.

Devoldfabrikken er en av de mest kjente og elskede bygningene i Ålesund. Den ble bygget i 1904 og er et utmerket eksempel på norsk arkitektur fra 1900-tallet.

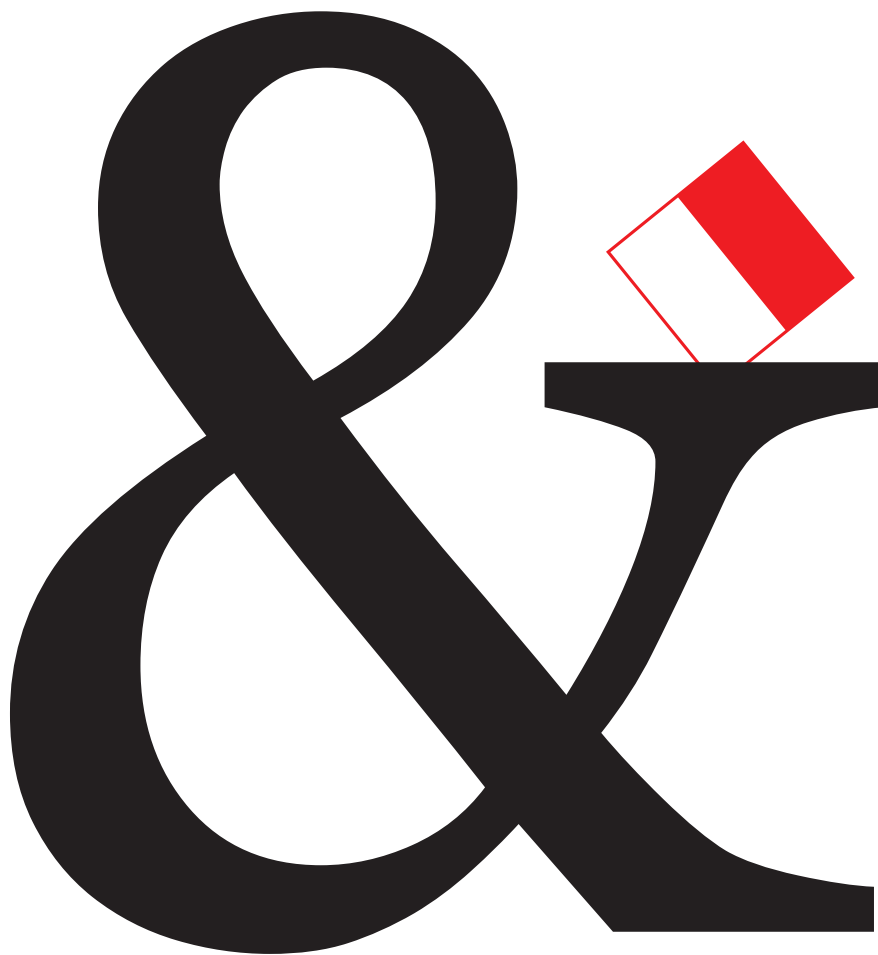
**DEVOLD**



ÅLESUND 10.000 ÅRS  
FESTIVALEN

ÅLESUND 10.000 ÅRS  
FESTIVALEN

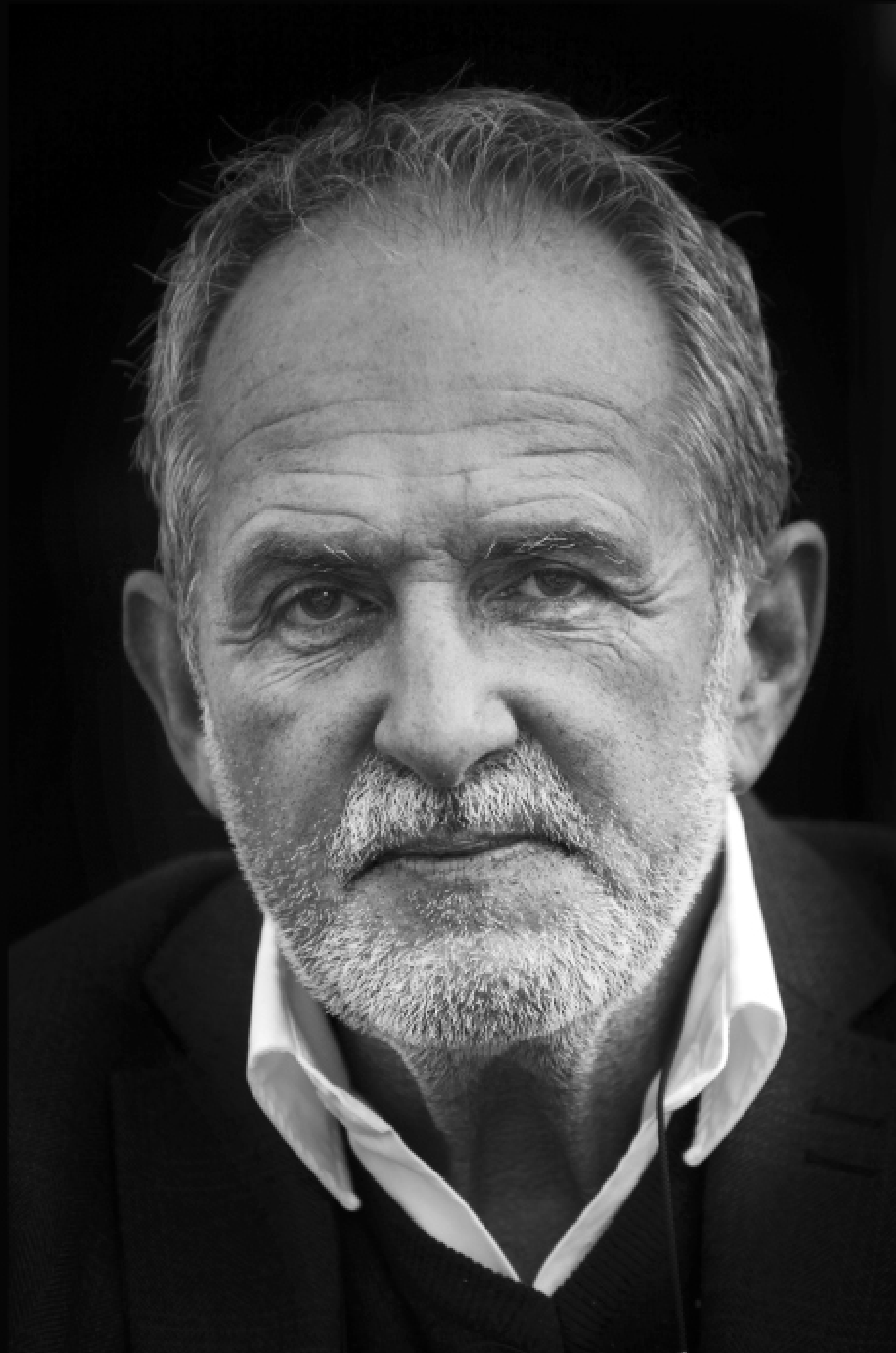
LARKOLLEN-LOSEN



MARTINI-MATROSEN

*Han har ennå mye ufortalt, Jon Michelet. Snart er han ferdig med bind to av salgssuksessen «Skogsmatrosen» og lover flere. Visste du at han fikk kallenavnet «Martini» av Kong Olav, og at han under en drill på kongeskipet holdt på å spidde Hans Majestet med en båtshake?*

**TEKST OG FOTO:** Frode Pedersen





**D**ra aldri noen ned i søla – romanfigurene mine skal behandles med respekt, uansett hvor jævlig omgivelsene er. Om de er på horehus eller i krig, så skal man ta vare på verdigheten, sier forfatter Jon Michelet.

Kanskje ikke så rart han har Tolstoj som sitt store forbilde. Jon Michelet runder nå 69 år, og opplever en suksess som er få norske forfattere forunt.

Ser man på det samlede forfatterskapet til Michelet, osrer det av mye salt sjø og solidaritet. Nå er roman nummer to i serien om skogsmatrosen og krigsseileren Halvor Skramstad straks ferdig. Han har lovet tre bind i alt, men hvisker oss i øret at han har materiale til å skrive mange flere, og at det ganske sikkert blir en bok nummer fire.

---

## HAN SEILER UT OG LANGT BORT PÅ DET STORE HAVET FOR Å FÅ «OCEANFØLELSEN» – DEN SAMME FØLELSEN SOM FORFATTEREN SELV SØKTE PÅ SEKSTITALLET

---

«En sjøens helt – skogsmatrosen», handler om den unge skogsarbeideren og jege- ren Halvor Skramstad, som reiser fra sin pasifistiske kvekermor og kommunistfar et sted utenfor Rena. Han seiler ut og langt bort på det store havet for å få «oceanfølelsen» – den samme følelsen som forfatteren selv søkte på sekstitallet, da han reiste ut som styrmann i utenriksfart. Michelet kaller det også for «den store friheten». ►





Jon Michelet drømmer seg gjerne bort mot sitt «Oceania».



Signalist Michelet gjenoppfrisker gamle kunnskaper.

I dag får han den samme følelsen om han tar snekka si og tøffer ut forbi Sletter-øyene. Da ser han oceanet vide seg ut mot Færder.

For Halvor blir det å mønstre på Wilhelmsen-skipet Tomar i 1940. Rammen er en reise verden rundt, men det er Michelets sterke personskildringer og inngående kunnskap til skipsorganismen som egentlig preger boken. Halvor er det Michelet kaller «en sann jeger, men en motvillig kriger».

Jeg er garantert ikke alene om å ha falt pladask for den sympatiske unge mannens maritime univers, og jeg benytter sjansen til å hviske til forfat-

teren at det går helt greit om han gir oss mange, mange flere kilotunge, ramsalte romaner fra sin og Halvors maritime verden. For Michelet er klar på at han bruker mye av det han selv lærte og opplevde i utenrikseilas i sine bøker.

#### **SPIDDET NESTEN KONG OLAV MED BÅTSHAKEN**

Egentlig startet hans maritime karriere i marinen, hvor han fikk kallenavn av Kong Olav under tjeneste som signalmann på kongeskipet i 1964.

– Jo, jeg fikk kallenavnet Martini, mye på grunn av at jeg heter Michelet, og så het forgjengeren min Martini.

Kongen syntes de to navnene lignet på hverandre, så jeg fortsatte altså som matros og signalmann Martini.

– Få vet vel at jeg holdt på å spidde kong Olav med båtshaken en gang jeg stod bakerst i rutinebåten, ja, det ble den kalt, arbeidsbåten om bord i Kongeskipet. Jeg var midt i en båtshakedrill, da kongen holdt på å bli vippt over ende av en stygg sidesjø. Jeg slapp båtshaken for å hjelpe til – den tippet mot kongen, som holdt på å falle over båtshaken. Det gikk bra, altså, men Kongen bemerket det likevel. Han var en streng, men meget rettferdig mann, sier Michelet.

## BIND TO MED JØDE OG «TYSKER» I SAMME BÅT

Verden har blitt litt mindre med årene, og stemmen litt lavere. Selv mener han det kommer av at han er blitt mye flinkere til å velge sine kamper ut fra erfaring og klokskap. I lokalmiljøet sitt på Larkollen og i Moss høres tåkeluren fortsatt, bedyrer han.

– Jeg liker motsetninger. Det skaper handlingsrom. Halvor er jeger, men ingen skruppelløs kriger. Han representerer de norske krigsseilerne slik de var. Jeg er blitt beskyldt for å gjøre mine romankarakterer unormalt intellektuelle. Til det vil jeg svare at mange var og ble kunnskapsrike, fordi de hadde tid til lange samtaler om bord. Og boklærde, fordi det å lese var en av de viktigste og få syslene de hadde, underveis.

---

## HVORFOR TRODDE DE AT SJØFOLK IKKE KUNNE FØRE INTELLEKTUELLE SAMTALER ELLER VISE TIL BOKLIG LÆRDOM?

---

Igjen handler det om å gi mennesker verdighet.

– Til mine kritikere kan jeg jo replisere med spørsmål om hvorfor de trodde at sjøfolk ikke kunne føre intellektuelle samtaler eller vise til boklig lærdom?

Michelet fortsetter derfor å utfordre sine kritikere i bind to. Der gir han «gryteulven» (kokken) æren av å være skipets kloke mann. Og da han fortalte dette til medlemmene i Fredrikstad sjømannforening, stod jubelen i taket.

Det var ikke alltid at kokken om bord ble den som fikk æren av å spille førsteolin. Nå sørger Michelet for det – en ►



Tang er havets egne fendere, mener Michelet.

## EN OBSERVANT LESER MENTE AT BRENNEVINET «GAMMEL DANSK» IKKE FANTES UNDER KRIGEN. MICHELET SJEKKET OPP DETTE. LESEREN HADDE SELVSAGT RETT, SÅ SÅNN SETT FORTJENER DEN IKKE MERKENAVNET, MENER MICHELET

– I det daglige mediebildet er journalistikk fra det som skjer i handelsflåten helt fraværende, konstaterer Jon Michelet.



stuert både med god mat og et særdeles godt hode.

Gjennom stuerten blir vi også kjent med en av – på den tiden – meget få kvinner om bord, Fridy Falkenberg Corneliussen. En sterk dansk kvinne fra Lolland, med mye bein i nesa, som ikke menger seg med gutta i særlig grad.

– Navnet til karakteren hennes er en sammenstilling av min mors navn Fredy og en admiral jeg så opp til, som het Corneliussen, sier Michelet.

I bind nummer to plasserer han i tillegg både en jøde (Melchior) og en tysk-nordmann (Hafslund) om bord i Halvors verden. Dette byr på utfordringer for alle parter. Ikke minst for forfatteren selv, som ikke ønsker å gi dem svarte

eller hvite roller, men som klargjør og kartlegger nyansene mellom to motsetninger som må finne sammen i jobben.

– Ikke alle tyskere var nazister. Mange av dem trodde på Tyskland, men ikke på Hitler. Akkurat som det faktum at jødene historie er mer sammensatt enn at de bare var ofre, sier Michelet.

Det er ikke mange som har kunnet ta Michelet på faktaopplysninger i bind nummer én. Han nevner selv to litt morsomme tilbagemeldinger. En observant leser mente at brennevinet «Gammel Dansk» ikke fantes under krigen. Michelet sjekket opp dette. Leseren hadde selvsagt rett, så sånn sett fortjener den ikke merke- navnet, mener Michelet. Dette har forfatteren rettet opp i paperbackutgaven,

som kommer nå.

– En annen historie var at noen mente jeg tok feil da jeg fortalte at gutta var i land og så «Tatt av vinden» i Liverpool i 1940. Etter nye undersøkelser har jeg fått bekref- tet at dette kunne være sant. I historiske papirer har jeg funnet at filmen ble vist i Manchester det året, og da kunne den likeså godt bli vist i Liverpool. Sånn holder jeg altså på, ler Michelet.

### SELVFØLGELIG MEDLEM AV REDNINGSSKAPET

– Jeg har telefonnumrene til alle skøytene på en egen lapp i kahytten på snekka mi.

Michelet sier han har et respektfullt forhold til Redningsselskapet. De har alltid vært en del av sjøsikkerheten. Derfor er



det viktig å vise støtte også, mener han.

– Jeg meldte meg inn i fjor, da jeg kjøpte snekka. Det var en selvfølge. Jeg gikk til og med på kurs som sjøredningskorpset i Moss arrangerte. Jeg kjøpte også en fin redningsdrakt fra Hansen Protection. Til sommeren blir det vel VHF også, for nå har jeg skjönt at det øker sikkerheten. Jeg er fortsatt litt imot denne plottergreia, men mange rundt meg sier at nå må du ha en sånn en også. Så det blir vel til det da..., sier en lett humrende Michelet om sin evne til moderne tilpassinger.

Vi spør om snekka er sjøsatt?

– Nei, ikke ennå – den ligger fortsatt i krybba si på «Arbeidernes Båtforening» i Rygge. Årsaken er at jeg skal gjøre noen utbedringer før sesongen åpner, svarer han.

#### DRØMMER OM Å FÅ SEILE TIL «GULFEN»

Drømmen hans er å få mønstre på et norsk skip, gjerne en gigantisk tankbåt som skal til Gulfen. Tidligere har han vært rundt Svalbard og til Antarktis om bord i store skip. Sistnevnte reise gikk med Polarstar i 2005, men nå er han altså klar for en ny ferd.

Han er veldig opptatt av journalistikk og det mediebildet som både er til stede, og ikke minst det som er fraværende. Hadde han vært 25 år yngre, skulle han ha startet et reportasjebled som bare hentet stoff fra livet om bord i de store skipene.

– I det daglige mediebildet er journalistikk fra det som skjer i handelsflåten helt fraværende. Kanskje er dette den største samfunnsbyggende næringen Norge noen gang har hatt, og den blir nevnt bare når noe går jævlig dårlig. Livet om bord i store skip er som levende minisamfunn, på godt og vondt. I dag er de til og med flerkulturelle i langt større grad enn i gamle dager. Det er vel noe av dette jeg har lyst til å oppleve igjen, sier Michelet.

#### FORTSATT PÅ BESTSELGERLISTENE

I uke 14 i 2013 var han fortsatt inne på bokhandlernes bestselgerliste, og da som eneste norske forfatter. Folk slutter ikke å like hans siste roman, som ble gitt ut høsten 2012. Selv kaller han plasseringen en nasjonal skandale, når man ser den i lyset av resultatlista i Holmenkollrennet.

– Én nordmann blant femten utenlandske forfattere. Skjønner du sammenligningen med Holmenkollrennet, eller? Det er flott at vi nordmenn orienterer oss så mye mot utenlandsk litteratur, men det er ganske ille også, når vi vet hvor mange gode norske bøker som skrives i dag, sier Michelet.

#### BRUKER PENGER PÅ FOND FOR KRIGSVETERANER

Jon Michelet ønsker å bruke noen av de pengene han tjener på krigsveteranene. Han har skrevet mange bøker om krigsseilerne, men det som kanskje ikke er like kjent er hans engasjement for veteranene som i moderne tid har tjenestegjort for Norge. Med seg på laget som skal se på statuttene for fondet, har han general Robert Mood. Michelet sier det er viktig for ham å få løftet frem innsatsen som blir gjort i de internasjonale styrkene, og ikke oppføre oss mot dem som vi gjorde mot krigsseilerne.

– Krigshandlinger er noe jævlskap, men vi må huske at de som står midt oppe i det som regel handler på vegne av nasjonale interesser. Man må aldri glemme eller slutte å debattere denne innsatsen, sier han med overbevisning.

#### FORTSATT AKTIV BLANT SJØFOLKENE

Michelet holder fortsatt kontakt med krigsseilere og sjømannsforeninger. En av dem som betyr mye for Jon Michelet er krigsseileren Ingvald Hval, som han

tidligere har skrevet bok om. Han er 93 år, men fortsatt «going strong», og en viktig inspirator for forfatteren.

– Jeg reiser mye rundt og holder foredrag i sjømannsforeninger og andre maritime foreninger. Også marinen holder jeg god kontakt med. Dette gjør jeg for å oppildne, eller rekruttere, om du vil, slik at nye generasjoner nordmenn skal få øynene opp for hvordan det er å få den store «oceanfølelsen» – den nesten ubeskrivelige følelsen det er å stå i baugen eller på brua på et stort skip, og se jordkrummingen i horisonten. Da føler du deg i ett med havet, da! ■ ■

### Michelets fem maritime favorittbøker:

#### 1. HARRY MARTINSON

##### «REISE UTEN MÅL»

Hvorfor: Enkel, men fantastisk skildring om sjøen og livet på 20-tallet.

#### 2. ERNEST HEMINGWAY

##### «DEN GAMLE MANNEN OG HAVET»

Hvorfor: Klassiker.

#### 3. PER HANSSON

##### «HVER TIENDE MANN MÅTTE DØ»

Hvorfor: Et pionerverk om krigsseilernes skjebne.

#### 4. AMALIE SKRAM

##### «HELLEMYRSFOLKET»

Hvorfor: Fordi kystkvinnenes innsats beskrives så inderlig bra. I tillegg av en kvinnelig forfatter.

#### 5. HANS GEELMUYDEN

##### «ÅPENT HAV»

Hvorfor: Trebindsverk skrevet av en kontorist, men likevel en studie i moderne norsk skipsfart.

# – Kjære RS-medlemmer! gjestekommentaren

REIDAR KJELSRUD



**S**om generalsekretær i landets største interesseorganisasjon for båtfolk, Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF), representerer jeg ca 33 000 båtfamilier (de fleste er medlem i RS) og ca 225 båtforeninger. Jeg er blitt invitert/utfordret av Frode Pedersen, den nye redaktøren i RS-Magasinet, til å skrive litt om båtliv, sett fra vår side.

Lett humoristisk kan man vel si at KNBF er en av de få «kundegruppene» til Redningsselskapet som er godt organisert. Jeg vet at medlemmene i KNBF har stor glede og nytte av RS.

En ny båtsesong er over oss, og de fleste er godt forberedte. Dere som leser dette har valgt å være medlem i Redningsselskapet. Ved å støtte Redningsselskapets arbeid for sjøsikkerhet, har dere en «aksje» i det viktigste støtteelementet for trygt og sikkert fritidsbåtliv som finnes i Norge; Redningsselskapets skøyter. Fritidsbåtliv som vi bedriver, er faktisk en av de aller største friluftaktivitetene som finnes i Norge. Tall fra «Båtlivsundersøkelsen 2012», som KNBF og blant annet Redningsselskapet utførte i fjor, viser at over halvparten av befolkningen var ute i

en fritidsbåt i løpet av året! Hvor mange nordmenn var på Hardangervidda?

Klimaet i det flotte landet vi bor i, gjør at vi båtfolk er opplært til – og må ta høyde for – at ting kan gå galt i båt. En av forberedelsene bør være å melde seg inn i Redningsselskapet. Da sørger vi for at Redningsselskapet har moderne redningsskøyter med godt skolerte og trente mannskaper som kan rykke ut ved behov. Vissheten om at hjelpen ligger klar, gjør at vi seiler trygt!

Beredskapen som RS har etablert over mange år, koster penger, mye penger. Nesten årlig er det problemer med å få pengekalen til å gå opp. Staten kjøper noen tjenester av Redningsselskapet og gir noe støtte, men dette er langt fra nok. Sett fra mitt ståsted skulle Staten ha gått inn med mye mer midler, sett ut fra det antallet norske borgere som Redningsselskapet yter service til!

Kjenner du en lokalpolitiker? Sørg for at han får vite at Redningsselskapet sliter med å skaffe penger til beredskapen sin. En beredskap som kommer alle til gode, ikke bare lystbåtflåten. Fiskeflåten, kommersiell skipsfart og folk som

bor på alle øyene i vårt langstrakte land har stor glede av Redningsselskapets tilbud. Beredskapen er i dag mye basert på frivillig innsats. Staten må gå inn med mer midler enn de gjør i dag, punktum!

Den nye generalsekretæren, Rikke Lind, har en ambisiøs plan om å øke antallet skøyter bemannet med frivillige, men hun trenger hjelp for å få dette til!

Dette krever politiske beslutninger på alle nivå, og her kan vi båtfolk hjelpe til med å påvirke!

En liten anmodning til slutt; Bruk vest i år! Ikke la vesten ligge i en benk eller henge i et skap om bord. Ta den på! I større båter bør vesten henge fremme underveis, og det bør brukes vest under fortøyning. Dette er enkle sikkerhetsvaner å etablere! Har du forresten sjekket vesten i år? Gasspatronen skal veies, utløser skal inspiseres, og vesten skal blåses opp. Sjekken er fort gjort og en helt essensiell del av forebyggende sikkerhet om bord!

## GOD SOMMER!

Båthilsen fra Reidar Kjelsrud  
Generalsekretær  
Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)

## KLAR FOR SJØEN

Redningsselskapet er også i år med i kampanjen Klar for sjøen. Dette er en stor sommeroffensiv langs hele kysten for å informere om farene knyttet til alkoholbruk hos båtførere. Kampanjeideen er å involvere lokale og nasjonale aktører til å fronte budskapet ved direkte dialog med målgruppene, gjennom presse og sosiale medier og distribusjon av materiell. Å være klar for sjøen er å være klar i hodet. Båtføring krever optimal reaksjonsevne

og vurderingsevne. Promille påvirker dette umiddelbart. Statistikken viser at minst 1/4 av de som omkommer ved drukning fra fritidsbåt er påvirket av alkohol.

Evalueringen av fjorårets kampanje viste at

- 3,2 millioner mennesker la merke til budskapet om edru båtføring
- 73 % av den voksne befolkningen – 2 945 000 personer, la merke til debatt i pressen

- 31 % av den voksne befolkningen – 1 271 000 personer, la merke til eller møtte en av kampanjepartnerne på arrangementer/aksjoner
- 25 % oppga å ha sett eller hørt reklame for kampanjen på kino, radio eller internett

– Dette er veldig gode tall for Klar for sjøen – tenk at vi har nådd ut til så mange mennesker! sier prosjektleder Trude Gaarde i AV-OG-TIL.

Mer enn 150 båter solgt i Norge

  
**OCQUETEAU**

Tur- og fiskebåter 16 - 24 fot

## OCQUETEAU 7.05 WACi

**Pris 550.000,-**

Motor: NANNI H4.150 commonrail (150hk : 24+ knop)

Gjelder std. båt levert Sarpborg inkl. alle avgifter

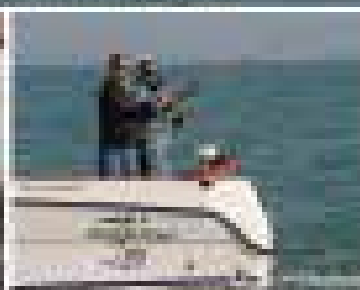
**nannidiesel**  
NANNI DIESEL

Alle våre dieselbåter leveres  
m. NETT ANKEL, KAM og KOB  
for muligheter dobbelt eller trippel  
og ønsket, rimelig vest innhold



Lengde 690cm 23ft Bredder 265cm Kjel 84cm Vekt 1750kg

**Direkteliefering:** Vi leverer båt inkludert  
ønsket utstyr og tjenester direkte til din  
hjemnehavn. Ta kontakt for et spesifisert  
tilbud. Kun 4-8 ukers leveringstid.



OCQUETEAU er 100% produsert i Frankrike vha. injeksjonsteknikk, den dyreste produksjonsmetoden for maksimal styrke og kvalitet

**Nyhet**

Levering fra  
MAI 2013



## OCQUETEAU 700 OSTREA

**Pris 550.000,- m. Nanni 150hk (24+ knop)**

En fantastisk fiske- og arbeidsbåt med stor uteplass  
rundt hele det midlmonterte styrehuset med sky-  
veder på begge sider. Samme velprøvde motor og  
skrog som 7.05 modellen. Selvsegt med rett aksel og  
ror som gjør dette til den perfekte kystfiskebåt enten  
du gjelder gam og tinner eller sportsfiske med stang.

**toppfritid**  
BÅT - HYTTE - FISKE

Import og salg siden 2002:

TOPP FRITID, Alb. Moeskauv. 68, 1711 SARPSTAD

Tel: 90668280 Mail: post@toppfritid.no

www.toppfritid.no / www.ocqueteau.no

# Gøy på landet og i vannet

*På sommerskolen på Kapp, like utenfor Mjøsa, finnes det ikke skoleleie unger. Her har Redningsselskapet og Kulturskolen på Gjøvik gått sammen om to ukers undervisning, hvor alt handler om båt og sjøvett.*

**TEKST OG FOTO:** Frode Pedersen  
I samarbeid med bladet Båtliv







**Lærevillig:**  
Marius deltar på sommerskole for andre gang.  
- Je har lært om seiling, knuter, sikkerhet og vikeplikt og sånn.

**10** år gamle Marius Dahl Gunnarsrud fra Skreia deltar på sommerskolen for andre året på rad. I år har han og pappaen blitt stolte eiere av en 13-fots Pioneer med Honda 9,8 hk.

– Jeg synes det er skikkelig læringsrikt, for je har lært om seiling, knuter, sikkerhet og vikeplikt og sånn. Og så synes je det var moro å sitte i ring (tube). Full guffe er moro det, sier Marius.

– Bruker du det du lærer, da?

– Ja da, je tenker på det hele tida. Prøver å følge det je ha lært, og je trur at pappa og je ska prøve nybåten i hælja. Det glær je meg te.

#### **SJØ OG BÅTLIV VIKTIG**

Barna får opplevelser rettet mot sjø- og båtliv. Målsettingen er å lære barna sjøvett gjennom lek, læring og opplevelser på og ved sjøen. De lærer å ro, seile og

kjøre motorbåt og får oppleve gleden over å være på sjøen, i trygge rammer.

Hovedinstruktør Frode Rostad fra Gjøvik sier at det er ingenting som er så kjekt som når alle i salen rekker opp hånda og vil svare på teorispørsmål de har gjennomgått dagen før. Halve dagen går med til teori i båt-, sjø-, bade- og miljøvett.

– Ledsmerking og knuter elsker ungene. Og de fleste tar dette med lanternefarger og røde og grønne staker veldig lett. Om ettermiddagen er det praksis, og det hender at vi setter ut garn for å lære litt om den fiskerikdommen som omgir oss. Det er også en viktig del av båtlivet rundt oss på Mjøsa, sier Frode Rostad.

Han er mer enn middels interessert i oppgavene sine for det frivillige sjøredningskorpset på Gjøvik. Derfor stiller han med begge sønnene sine som hjelpeinstruktører

på kurset. I tillegg er det tre andre instruktører som alternerer på dager og uker.

## ENGASJERT KULTURSKOLE

Sjøredningskorpset på Gjøvik samarbeider med Østre Toten Kulturskole om sommerskolen. De stiller med gratis lokaler både for elever og korpsets utstyr. Og på lik linje med engasjerte Rostad, er ikke rektor Per Inge Høiberg

mindre interessert i båtlivet på Mjøsa.

– Alt handler egentlig om båter og båtliv på Mjøsa. Det er sånn bygdene og byene rundt denne store, flotte innsjøen har kommunisert og drevet handel til alle tider. Mjøsa skal og må man oppleve fra sjøsiden. Da ser man også hvor vakkert det er. For meg som egentlig er musiker, er båtlivet en like viktig del av kulturlivet som alt annet. En gang vil både plast- og aluminiumsbåter

havne på museum, vet du, sier en meget engasjert kulturskolerektor Høiberg. Han og en kollega har nettopp gått til innkjøp av den stolte sjekta Svalen, som har levd et brokete liv på Mjøsa siden 1923. Skolen eier en taubåt, som nå ligger til oppussing ved Mjössamlingenes maritime lokaliteter ved Minnesund. Der sitter han også som leder.



## I ÅR HAR VI SOMMERKOLE FØLGENDE STEDER

Redningsselskapets sommerskole er for deg mellom 9 og 13 år. Lær båtveit og sjøliv på en gøy og praktisk måte! Sommeren 2012 fikk nesten 1000 barn over hele landet gleden av å delta på Redningsselskapets sommerskole. Sommerskolene er et aktivitetstilbud på dagtid (mandag–fredag) til barn og unge.

**TRØNDELAG:** Redningsselskapet Ung Namsos arrangerer sommerskole hos Spillum Båtforening uke 27.

**MØRE OG ROMSDAL:** Ung Sandøy, Ung Hessa og Ung Hærøy arrangerer sommerskoler i Ålesund, på Sandøy og i Fosnavåg uke 26, og i Ålesund og Kjeldsund uke 32.

**HORDALAND:** Alvøen uke 26 og uke 27.

**ROGALAND:** Hafrsfjord uke 26, 27, 32 og 33.

**VESTFOLD:** Sommerskole i Stavern uke 26 og uke 27.

**OSLO:** Redningsselskapet Ung Bygdøynes arrangerer sommerskole i samarbeid med Norsk Maritimt Museum uke 26 og uke 27 på Bygdøy.

**HEDMARK OG OPPLAND:** Redningsselskapet, i samarbeid med Kulturskolen, arrangerer sommerskole på Kapp uke 26, og Redningsselskapet Ung arrangerer sommerskole i samarbeid med Lillehammer Vannskiklubb på Lillehammer uke 32 og uke 33. Her kan du lese mer om Ungtilbudene til Redningsselskapet og melde deg på kurs:

<http://www.redningsselskapet.no/ung>



▲ Far og sønn Rostad instruerer på kurset.



**Målsettingen** er å lære barna sjøveit gjennom lek, læring og opplevelser på og ved sjøen.

# FURUNO



Total Control at your Fingertips



## Pinch & Zoom

WorldMap 3D lets you zoom in and out, pan, tilt and rotate the map, giving you a better view of the world around you.



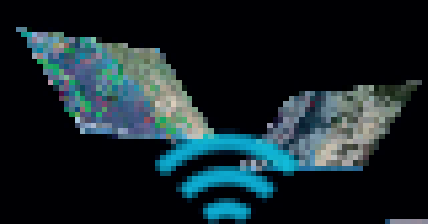
## Tablet & Smartphone Apps

Expand your digital reach using Furuno's Tablet & Smartphone Apps. You can view data on the go.



## With Cloud, not Connected to

Cloud. The Furuno Cloud service lets you access your data from anywhere, anytime.



Furuno's Cloud service lets you access your data from anywhere, anytime.

Let us know what you think  
on Facebook





## Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stilleghende og sillesierke. Rimelig og reservedeler betyr god annehendeværdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for størrelsesproduksjon og fremdrift.



10 og 18 MW og et stort utvalg mellom

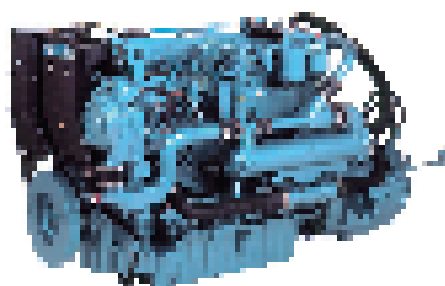
Aggregater for størrelsesproduksjon om bord

-4130M	10,0 MW av 1000 d/min
-4330M	15,0 MW av 1000 d/min
-433TGM	20,0 MW av 1000 d/min
-440M	20,0 MW av 1000 d/min
-4470M	25,0 MW av 1000 d/min
-447WGM	30,0 MW av 1000 d/min
-6T00AM	100,0 MW av 1000 d/min

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte byggestrål, kort starttid og behagelig gange. I tillegg har motorene et sylindervolum, noe som gir raske og lang levetid. Selvsagt har de 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for ylle- og fiskebruk

-6H30C	127 a/h	- 6,0 liter	-2000 o/min
-6H35C	150 a/h	- 6,0 liter	-2100 o/min
-6H35C	200 a/h	- 6,0 liter	-2000 o/min



Et godt utvalg forhandlere og salg og service lokalt.

**Universal Diesel AS**

Industriveien 9 - 1473 Lørenskog  
Tel. 67 91 26 00 - Faks 67 91 26 01  
[www.universal-diesel.no](http://www.universal-diesel.no)



PamaFender

## En trygg havn

- > Stærk
- > Høy
- > Fleksibel

PamaFender® er en påhengt bryggfender som kan monteres på så vel stålbommene som tre- og betongbrygger.

## Fenderlister

- > Støttest
- > Flett
- > Design

Passer de fleste båtmoteller. Tilføres de ender- og skjortebeleg.



Producent av skrotdeler og fender, slinger og utrustning til industri.

**PAMA FENDER**

[www.pamafender.no](http://www.pamafender.no) telefon 66 00 46 00



# Redningsskøytene følger NRK Sommeråpent fra havn til havn

FOTO: Magne Klann



Tv-programmet Sommeråpent drar til sjøs og reiser tur-retur Oslo-Kirkenes med hurtigruteskipet "Sjøkurs". Redningsskøytene følger hurtigruten under både innseiling og utseiling, og vil stort sett være til stede i havnene under sending. Sjekk seilingsruta for å finne ut hvor du kan møte redningsskøyta og være publikum under sendingen, som ledes av sju av NRKs mest profilerte programledere.



Foto: NRK



**UKE 1**

21. juni Oslo  
22. juni Oslo  
23. juni Fredrikstad

**UKE 2 MED INGRID GJESSING LINHAVE**

24. juni Halden  
25. juni Filtvet  
26. juni Tønsberg  
27. juni Kragerø  
28. juni Risør  
29. juni Kristiansand  
30. juni Kristiansand (ingen sending)

**UKE 3 MED ANNE LINDMO**

01. juli Kristiansand  
02. juli Skudesnes  
03. juli Fedje  
04. juli Balestrand  
05. juli Kalvåg  
06. juli Ålesund  
07. juli Ålesund (ingen sending)

**UKE 4 MED INGERID STENVOLD**

08. juli Ålesund  
09. juli Trondheim  
10. juli Namsos  
11. juli Brønnøysund  
12. juli Træna  
13. juli Henningsvær  
14. juli Henningsvær (ingen sending)

**UKE 5 MED ANNE RIMMEN**

15. juli Henningsvær  
16. juli Husøy  
17. juli Hammerfest  
18. juli Honningsvåg  
19. juli Vardø  
20. juli Kirkenes  
21. juli Kirkenes (ingen sending)

**UKE 6 MED TORE STRØMØY**

22. juli Kirkenes  
23. juli Tromsø  
24. juli Bodø

**UKE 6 MED TORE STRØMØY**

25. juli Sandnessjøen  
26. juli Rørvik  
27. juli Frøya, Sistranda  
28. juli Frøya, Sistranda (ingen sending)

**UKE 7 MED NADIA HASNAOUI**

29. juli Frøya, Sistranda  
30. juli Kristiansund  
31. juli Måløy  
01. august Bergen  
02. august Rosendal  
03. august Stavanger  
04. august Stavanger (ingen sending)

**UKE 8 - DAN BØRGE AKERØ**

05. august Stavanger  
06. august Flekkefjord  
07. august Lillesand  
08. august Arendal  
09. august Sandefjord  
10. august Oslo

# RS Sommerpatrulje

**Ny båt, nye ideer. Redningsselskapet skal nå, sammen med utvalgte sjøredningskorps, bemanne en helt ny tjeneste. «Servicebåtene» skal være et supplement til redningsskøyte, men utføre helt andre oppgaver.**

Redningsselskapet skal i år lansere en helt ny tjeneste på sjøen. Denne tjenesten er døpt RS Sommerpatrulje og skal drives av de frivillige. Dette skal ikke være en redningsskøyte, men en tjeneste som skal ha en mange andre funksjoner – alt fra forebyggende sjøsikkerhetsarbeid til å kunne ta med seg personer ut på turer i skjærgården. Båten er utstyrt med lem/rampe, slik at det bla kan være enkelt å få med seg rullestolbrukere. Det skal også være muligheter for å bli medlem via disse båtene, og de vil i noen tilfeller ha RS-vesten for salg om bord.

Båtene som er valgt er av typen

Arronet 23,5 og blir å finne i Oslo, Tønsberg og Kristiansand fra juni. Dette er en tjeneste som vi vil vurdere å lansere over hele landet i årene som kommer.

Redningsselskapet er veldig stolte og helt avhengige av våre nesten 1000 frivillige, som bidrar med mye av sin tid til å sikre at sjøsikkerheten blir ivaretatt langs vår langstrakte kyst. Men vi har plass til mange flere.

De som kan tenke seg å bidra med frivillighet, kan lese om de ulike mulighetene på våre hjemmesider.



## REDNINGSSKAPET TAKKER FOR GAVER INNSENDT TIL MINNE OM:

Anna Kalve Lysne  
Arvid Oddmund Bjørnli  
Aud Helmine Einarsen  
Berthe Kristine Oppedal  
Bjarne Sandvik  
Bjørn Asle Hatledal  
Else B Gjerde  
Geir Åge Skogvold

Gunnar Hansen  
Gyula Alfred Soos  
Harald Grande  
Inge Sundvor  
Ingolf Kvalheim  
Ivar Jørgensen  
Lars Inge Nilsen  
Norvald Riste

Ola Byrkjeland  
Paul-Arne Velle  
Per Christian Ravnå  
Randi Iversen  
Roger Hasund  
Siv Johansen  
Torbjørn Majo Nilsen

Redningsselskapet takker for gaver i forbindelse med 50-årsjubileet til Jarle Høisæter og Mats Blåsternes.

## SANKTHANS PÅ TV2 SOMMERKVELD MED REDNINGS- SKØYTA

På Sankthansaften møtes vi på brygga i Sandefjord. Sammen med kjente og kjære gjester og artister skal vi feire sommer og båtliv – og hylle det viktige arbeidet Redningsselskapet gjør langs den lange kysten vår. Det blir musikalske godbiter, glimt i øyet, varme følelser og sterke møter med mennesker som selv har fått hjelp av Redningsselskapet. Med båtkortesjen i Sandefjord som bakgrunn skal vi lage en helt spesiell Sankthansfeiring for store og små.

### Vil du vite mer?

Følg med på [www.rs.no](http://www.rs.no),  
facebooksidene vår og  
meld deg på vårt  
nyhetsbrev ved å  
sende en e-post til  
[nyhetsbrev@rs.no](mailto:nyhetsbrev@rs.no).



Søndag 23. juni i  
Sandefjord – på  
TV 2 kl 21:40

# Snegler

PÅ BRYGGEKANTEN  
leif **magnar**



**S**ammen med barnebarnet, en våken og aktiv liten kar på seks år, legger vi oss til for helgen i en gjestehavn ved et gammelt festningsanlegg.

Det er andre unger der også. Barnebarnet får på redningsvest, finner et par likesinnede og er raskt i gang med å knuse blåskjell og fiske krabbe.

Fra båten holder vi diskret øye med dem, og lar dem ellers være i fred. Ungene driver på i dyp konsentrasjon og i full fordragelighet, selv når det oppstår tvil om eiendomsretten til en del av fangsten.

Middagsroen hersker i gjestehavna. Dufter av deilig mat blir ført med den svake solgangsbrisen og blander seg med mild vellukt fra en nypusset trebåt på slippen rett ved. Dempet prat kan høres fra en av nabobåtene. En og annen fugl gir så vidt lyd fra seg i skogen bak servicebygget på den andre siden av bukta. Roen og freden legger seg over oss.

Etter middagen får barnebarnet penger, løper selv og kjøper is og kommer strålende tilbake.

Det blir tidlig kveld, han har hatt en travel dag. En kort godnatthistorie, han insisterer på at redningsvesten skal henges opp over køya, så sover han.

Min kone og jeg nipper til litt kald hvitvin i solnedgangen. Bare klukkingen fra småbølgene høres. Fullkommen harmoni om bord.

Neste morgen våkner barnebarnet og jeg tidlig. Bestemor sover.

Vi lister oss forsiktig opp, tar på klær og åpner glidelåsen på kalesjen så lydløst som mulig.

Vel nede på brygga rusler vi stille og småhviskende, for ikke å forstyrre andre i gjestehavna. Noen måker bråker med et eller annet spiselig litt lenger ute, men for øvrig er det stilt over alt.

– Do og dusj, er vi enige om – akkurat det som mannfolk trenger så tidlig på morra'n.

Hånd i hånd går vi på grusveien mot servicebygget. Det er et godt stykke å gå rundt bukta, men vi har god tid. Flere ganger stopper vi for å se på alt det spennende som barn oppdager – et kjempestort kastanjeblad, en hvit stein, en tordivel som ligger på ryggen og trenger hjelp for å komme på rett kjøll igjen.

Vi finner ett toalettrom til hver og får ordnet det nødvendige. Noen dusj finner vi imidlertid ikke.

– Pytt, pytt, er vi på tur, så er vi på tur, mener barnebarnet.

Det er mye å snakke om mens vi går tilbake. Barnebarnet gleder seg til frokosten. Han har lyst på egg, bløtkokt, presiserer han. Vi diskuterer temperaturen i sjøen, om det kanskje kunne by seg muligheter til et bad på den lille sandstranda innerst i bukta. Småfuglene er i full aktivitet i trærne langs grusveien. Vi ser noen som vi kjenner igjen og begynner å telle dem. Sola varmer, duggen i gresset begynner så smått å fordampe. Det lukter godt av ville urter. Vi kan navnet på noen og plukker dem i en liten frokostbukett til bestemor.

Med ett oppdager barnebarnet en svær, svart skogsnekl på veikanten.

– Fysj, se på den, da, bestefar! sier barnebarnet, med tydelig avsky.

– Jo, den er fæl, må jeg medgi – slimete og uappetittlig, ikke engang måkene vil ha den, de som ellers sluker alt mulig.

– Vet du, sier jeg – i Frankrike spiser de faktisk snegler! Ikke slike som den der, men noen med hus på, som er mye større enn dem vi finner i strandkanten.

Han tygger litt på det, så kommer det kontant:

– Er de marinert?

Spør en seksåring av i dag. Hvor skal dette ende?

## BLI MED PÅ SOMMERENS SKIPPERMØTER

**I sommer avholder vi skippermøte på alle redningsskøytestasjoner som ligger ved utsatte havstrekninger**

Fra midten av juni til midten av august har våre skøyter faste skippermøter om bord. Hvor og når blir annonsert i NRK reiseradioen. Redningsselskapets eskortetjeneste ble fra

2011 lagt om. Isteden for å drive «losing» av fritidsbåter over utsatte havstrekninger, gir vi heller råd for kryssingen, avtaler kontakt over VHF eller mobiltelefon underveis og organiserer samseiling der det er aktuelt.

Alt du trenger å gjøre, er å møte opp på skøyta til annonsert tidspunkt og få råd fra våre erfarne mannskaper om videre seilas.

Ikke nøl med å ta kontakt med nærmeste skøyte, uansett hvor du oppholder deg. Hvis skøyta er på oppdrag og ikke er ved kai, ring og hør når de har tid til å ta skippermøtet.

Nøl heller ikke med å ta kontakt med skøyta uansett dag, dersom du har behov for det.

# Skipper for en dag

*Jan E. Jørgensen har så stor respekt for jobben Redningsselskapet gjør, at han stakk innom mannskapet på Skjærhalden med en sjekk på hundre tusen til drift av skøyta Horn Flyer.*

**TEKST & FOTO** Frode Pedersen



Den glade giver får prøve seg som skipper på Horn Flyer

**D**irektør Jan E. Jørgensen i Haugen-Gruppen importerer mat og alt som smaker søtt og godt.

Når han ikke gjør det, elsker han å være på hytta si i sjøkanten på svenskekysten, eller på tur med sin 36 fot store Scand.

–Vi ble lei av å fete opp våre forretningsforbindelser med julegaver som ingen egentlig hadde bruk for. For noen år siden bestemte vi oss for å gi en skikkelig pengegave. Vi kan gjerne være med å gi til humanitære prosjekter i utlandet, men synes det nå er viktigere å se på humanitære organisasjoner i Norge. Rednings-

selskapet forvalter store verdier for seg selv, men de forvalter en enda viktigere arv gjennom den jobben de gjør for å sikre kysten vår, sier Jørgensen.

På en solblank fredag i begynnelsen av mars, fikk han byttet ut rattet i Scanden sin med joystikkene om bord i Horn Flyer. Under kyndig veiledning fra skipper Svein Åge Olsen fikk han prøve seg som skipsfører i Hvaler-skjærgården. At han hadde gjort dette tidligere ble raskt tydelig, og da han fikk lov å teste skøyta's stabilitetssystem med en full turn i 35 knop, var det bare ørene som stoppet smilet.



**Takk.** Det er andre gang Haugen-gruppen gir penger til Redningsselskapet. Som takk får Jørgensen diplom av Tone Thorvaldsen.

– Jeg har heldigvis ikke hatt for mye bruk for dere, men jeg har så stor respekt for den jobben RS gjør, at det var null motstand i ledergruppa vår da jeg lanserte å gi årets «julegave» direkte til en av skøytene. Vi ønsket å bidra lokalt, så det ble en telefon til Tone Thorvaldsen på distriktskontoret i Moss, siden vi er lokalisert

## JØRGENSEN OPPFORDRER MER ENN GJERNE ANDRE BEDRIFTER TIL Å GI PENGER TIL REDNINGSSSELSKAPET

i Vestby. Hun var så med å plukke ut Horn Flyer for oss, forteller Jan E. Jørgensen.

Dette er andre gang Haugen-gruppen gir penger til Redningsselskapet. Jørgensen oppfordrer mer enn gjerne andre bedrifter til å gi penger til Redningsselskapet, men han synes vel egentlig at bidragene i større grad burde kommet fra det offentlige til det han kaller et viktig samfunnsansvar.

– Jeg er egentlig ganske skuffet over norske politikere, som ikke skjønner at Redningsselskapet faktisk spiller en viktig samfunnsrolle rundt om i lokal-samfunnene. Om du ikke benytter deg av tjenestene, så representerer de likevel en trygghet for alle som befinner seg i kystnære områder eller ferdes på sjøen, sier Jørgensen. ■ ■



**marin harvest**  
NORGE

[www.marinharvest.no](http://www.marinharvest.no)



Et sikkert valg  
ZF CruiseCommand

**KKK NORGE AS**  
[www.kkk.no](http://www.kkk.no)



**Ontar Marina System AS**  
- byggekvalitet



Norges markedleder på flytebrygger  
- god kvalitet, trygg prosjektering

Bestill vår nettbudbil:  
[www.ontar.no](http://www.ontar.no)  
Tlf 70 66 52 53/ontar@ontar.no

**ONTAR MARINA AS**



## Garantert napp?



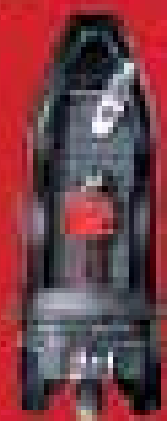
**Påskedet Fjæder** er en gruppe af lærere i det lærerskolefaglige fag, som udfører opgaverne og arbejder med at skabe et godt læringsmiljø for de elever, der kommer til skolen. De arbejder med at skabe et godt læringsmiljø for de elever, der kommer til skolen. De arbejder med at skabe et godt læringsmiljø for de elever, der kommer til skolen.



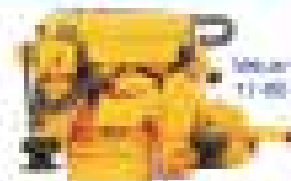
Downloaded from <http://ajph.org/> on May 17, 2015



**Palmer's 12 Points of Performance**  
are: keeping the engine cool;  
maintaining proper oil  
pressure; moving the pistons;  
keeping gas and oil in the  
cylinder; taking the spark  
out of the cylinder; keeping  
the valves open.

**vetus**

STEYR MOTORS



© 2000 Blackwell Science Ltd



100



1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26



100



100



1-800-368-2772



100



## THE GREEN POWER LINE

[illegible]

100

univa:

- alt innen båtutstyr

monographs, 14; short stories, 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 36; 37; 38; 39; 40; 41; 42; 43; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55; 56; 57; 58; 59; 60; 61; 62; 63; 64; 65; 66; 67; 68; 69; 70; 71; 72; 73; 74; 75; 76; 77; 78; 79; 80; 81; 82; 83; 84; 85; 86; 87; 88; 89; 90; 91; 92; 93; 94; 95; 96; 97; 98; 99; 100; 101; 102; 103; 104; 105; 106; 107; 108; 109; 110; 111; 112; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 119; 120; 121; 122; 123; 124; 125; 126; 127; 128; 129; 130; 131; 132; 133; 134; 135; 136; 137; 138; 139; 140; 141; 142; 143; 144; 145; 146; 147; 148; 149; 150; 151; 152; 153; 154; 155; 156; 157; 158; 159; 160; 161; 162; 163; 164; 165; 166; 167; 168; 169; 170; 171; 172; 173; 174; 175; 176; 177; 178; 179; 180; 181; 182; 183; 184; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194; 195; 196; 197; 198; 199; 200; 201; 202; 203; 204; 205; 206; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214; 215; 216; 217; 218; 219; 220; 221; 222; 223; 224; 225; 226; 227; 228; 229; 230; 231; 232; 233; 234; 235; 236; 237; 238; 239; 240; 241; 242; 243; 244; 245; 246; 247; 248; 249; 250; 251; 252; 253; 254; 255; 256; 257; 258; 259; 260; 261; 262; 263; 264; 265; 266; 267; 268; 269; 270; 271; 272; 273; 274; 275; 276; 277; 278; 279; 280; 281; 282; 283; 284; 285; 286; 287; 288; 289; 290; 291; 292; 293; 294; 295; 296; 297; 298; 299; 300; 301; 302; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 311; 312; 313; 314; 315; 316; 317; 318; 319; 320; 321; 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 334; 335; 336; 337; 338; 339; 340; 341; 342; 343; 344; 345; 346; 347; 348; 349; 350; 351; 352; 353; 354; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361; 362; 363; 364; 365; 366; 367; 368; 369; 370; 371; 372; 373; 374; 375; 376; 377; 378; 379; 380; 381; 382; 383; 384; 385; 386; 387; 388; 389; 390; 391; 392; 393; 394; 395; 396; 397; 398; 399; 400; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407; 408; 409; 410; 411; 412; 413; 414; 415; 416; 417; 418; 419; 420; 421; 422; 423; 424; 425; 426; 427; 428; 429; 430; 431; 432; 433; 434; 435; 436; 437; 438; 439; 440; 441; 442; 443; 444; 445; 446; 447; 448; 449; 450; 451; 452; 453; 454; 455; 456; 457; 458; 459; 460; 461; 462; 463; 464; 465; 466; 467; 468; 469; 470; 471; 472; 473; 474; 475; 476; 477; 478; 479; 480; 481; 482; 483; 484; 485; 486; 487; 488; 489; 490; 491; 492; 493; 494; 495; 496; 497; 498; 499; 500; 501; 502; 503; 504; 505; 506; 507; 508; 509; 510; 511; 512; 513; 514; 515; 516; 517; 518; 519; 520; 521; 522; 523; 524; 525; 526; 527; 528; 529; 530; 531; 532; 533; 534; 535; 536; 537; 538; 539; 540; 541; 542; 543; 544; 545; 546; 547; 548; 549; 550; 551; 552; 553; 554; 555; 556; 557; 558; 559; 560; 561; 562; 563; 564; 565; 566; 567; 568; 569; 570; 571; 572; 573; 574; 575; 576; 577; 578; 579; 580; 581; 582; 583; 584; 585; 586; 587; 588; 589; 590; 591; 592; 593; 594; 595; 596; 597; 598; 599; 600; 601; 602; 603; 604; 605; 606; 607; 608; 609; 610; 611; 612; 613; 614; 615; 616; 617; 618; 619; 620; 621; 622; 623; 624; 625; 626; 627; 628; 629; 630; 631; 632; 633; 634; 635; 636; 637; 638; 639; 640; 641; 642; 643; 644; 645; 646; 647; 648; 649; 650; 651; 652; 653; 654; 655; 656; 657; 658; 659; 660; 661; 662; 663; 664; 665; 666; 667; 668; 669; 670; 671; 672; 673; 674; 675; 676; 677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 688; 689; 690; 691; 692; 693; 694; 695; 696; 697; 698; 699; 700; 701; 702; 703; 704; 705; 706; 707; 708; 709; 710; 711; 712; 713; 714; 715; 716; 717; 718; 719; 720; 721; 722; 723; 724; 725; 726; 727; 728; 729; 730; 731; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738; 739; 740; 741; 742; 743; 744; 745; 746; 747; 748; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 755; 756; 757; 758; 759; 760; 761; 762; 763; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770; 771; 772; 773; 774; 775; 776; 777; 778; 779; 780; 781; 782; 783; 784; 785; 786; 787; 788; 789; 790; 791; 792; 793; 794; 795; 796; 797; 798; 799; 800; 801; 802; 803; 804; 805; 806; 807; 808; 809; 810; 811; 812; 813; 814; 815; 816; 817; 818; 819; 820; 821; 822; 823; 824; 825; 826; 827; 828; 829; 830; 831; 832; 833; 834; 835; 836; 837; 838; 839; 840; 841; 842; 843; 844; 845; 846; 847; 848; 84



Sjøfartsdirektoratet  
Norwegian Maritime Authority



# Husk flytevest!





# MED ISKALDT VANN OPP TIL HODET



DA VI KAKKET I SKROGET OG FIKK SVAR, FIKK JEG EN UTROLIG GOD FØLELSE. 72-ÅRINGEN SATT MED VANN OPP TIL HODET INNE I BÅTEN DA VI FANT HAM, SIER REDNINGSMANN KJELL OLAV JOHANSEN PÅ REDNINGSSKØYTA.

*Tekst og foto: Janna Myerscough Aarvik*



et er godt å se deg igjen. Har du fått varmen i deg igjen? spør redningsmennene da de møter Harry Benjaminsen på kaia i Kilvær. Sist de møttes, hadde han vann til halsen, og båten var i ferd med å gå ned. Benjaminsen bor på den lille øya Kilvær i Nordland og er avhengig av egen båt for å komme seg til fastlandet.

#### GIKK PÅ GRUNN

Harry Benjaminsen (72) var på tur fra Sandnessjøen til Kilvær, da han gikk på grunn på et undervannsskjær.

– Vi fikk beskjed fra Hovedredningsentralen klokka 18:20 om en båt som var savnet i området mellom Sandnessjøen og Kilvær. Det var mørkt, snøbyger, frisk bris, kaldt og guffent. Vi fikk kontakt med en passasjerbåt som hadde kjørt forbi Kilvær uten å se noe tegn til båt, så vi konsentrerte oss om å lete i området mot Sandnessjøen, sier skipsfører Ben David Leonhardsen på redningsskøyta «Ruth Opsahl».

#### – DET VAR LIV!

Redningsskøyta gikk fra Træna. Etter

to timer fant de noen svake lys fra lanternene. Båten var halvt nedsunken, og lanternene blinket bare innimellom.

– Vi satte ut mob-båten og kjørte bort til båten. Da ante vi ikke om det var liv der. Vi banket på sida av båten, og der inne brummet en mann tilbake. Da akselererte blodpumpa. Det var fantastisk! Det er en utrolig god følelse å redde liv, sier redningsmann Kjell-Olav Johansen.

Johansen og Svein Antonsen kom seg inn i båten og fikk hentet ham ut.

**DA JEG HADDE VANN TIL SKULDRENE, REGNET JEG JO MED AT BÅTEN SKULLE GÅ NED.**

Det var ikke bare enkelt, for Harry var sterkt nedkjølt og i sjokk. Om bord i redningsskøyta fikk han ullteppe og kaffe.

Etter sju timer alene på skjæret, nådde det iskalde sjøvannet ham opp til halsen.

– Jeg begynte å forberede meg på å dø, forteller Harry Benjaminsen. Kort tid etter at han ble berget, sank båten. ►

Redningsmennene Svein Antonsen, Ben David Leonhardsen og Kjell Olav Johansen synes det er hyggelig å se Harry Benjaminsen igjen

Harry Benjaminsen (72) var på tur fra Sandnessjøen til Kilvær, da båten gikk på et undervannsskjær. Etter sju timer kom hjelpen.  
Foto: RS «Ruth Opsahl»



### «DÅKK E NÅ GLUNTA!»

– Det første han sa om bord i rednings-skøyta, var at han skulle hjem til Kilvær. Men han syntes det var greit at vi kjørte ham til Sandnessjøen, hvor ambulansen ventet på ham. Vi skøya litt med ham for å holde humøret oppe – han virket som en fantastisk mann. «Dåkk e nå glunta», sa han til oss,

### «DRUKNER JEG, SÅ DRUKNER JEG. MEN DET ER VERST FOR ETTERKOMMERNE»

forteller Kjell Olav Johansen, som har 38 års fartstid som redningsmann.

– Det var en enorm lettelse. Men jeg var så stivfrossen og forkommen at jeg måtte ha hjelp til å komme meg om bord i redningsskøyta. Kroppstemperaturen var nok ikke mer enn 35 grader. Jeg fikk ikke takket dem skikkelig før jeg hadde tint opp, sier Harry Benjaminsen.



Ingen selvfølge å ha bestefar hjemme igjen.

### TAKKET REDNINGSMENNENE

– Da jeg hadde vann til skuldrene, regnet jeg jo med at båten skulle gå ned. Det er jo slikt som skjer. Drukner jeg, så drukner jeg, tenkte jeg. Men det er verst for etterkommerne. Hadde ikke

dere kommet, hadde jeg ikke blitt reddet, sier Harry til de tre redningsmennene Ben David Leonhardsen, Kjell-Olav Johansen og Svein Antonsen.

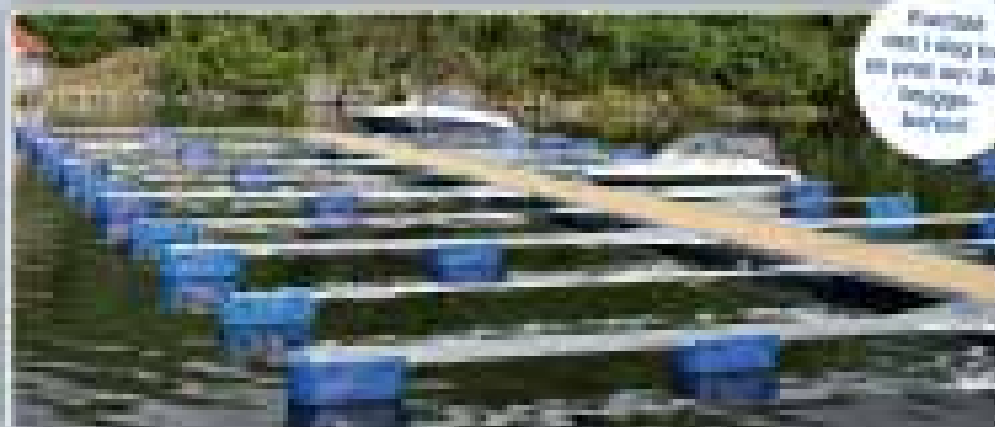
– Tusen takk for at dere fant meg!





## Wec Marine AS har Norges rimeligste og mest avanserte bryggesystemer

Fiskebrygger og utliggsnet med  
vass pumpe og frigg i fisk.  
Ankervei brygger og fiske pumpe  
brygger – mest av alt.  
Dette ligger Wec Marine AS over  
all og leverer på 2 bryggerne de  
neste markene og bestilte brygger  
systemer på markedet.



Flere  
net i dag er  
en god del  
brygger-  
system

Vi kan tilbyge fiskebrygger  
bryggerpumper og fiske, fiske  
og all leverer og oppbrygger  
med annen utrustning for total  
løsning.

Vi leverer og oppbrygger  
bryggerpumper og fiske, fiske  
og all leverer og oppbrygger  
med annen utrustning for total  
løsning.

**WEC**  
**MARINE SYSTEM**

– det trygge fiskebrygger

www.wec-marine.no | Tlf: +47 982 18 155 | E-post: salg@wec.no

Post og besøkadresse: Wec Marine AS, Frakkagård, 5563 Fosselunden

### Beta Marine Hybrid

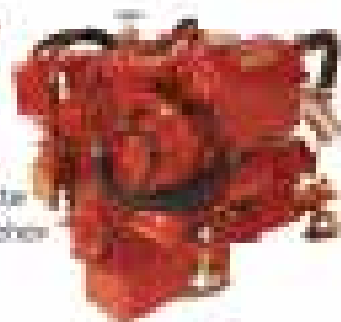
- Både av både en dieselmotor med  
girkasse og en elektrisk motor på 10 KW
- Rør tilførsel, motor i løst og  
beholdt med hjelp av elektro-  
motor
- Både dieselmotoren med større effekt  
både eller ved lading av batterierne -  
lader med rundt 3 KW effekt



### BETA MARINE

### Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lønnsom gange
- Leveres fra 10 - 90 HK
- Internasjonalt forhandlernet
- Distributør tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris!



### Beta Marine motor med solldrev

• 10,5 HK - 50 HK

Kan leveres med solldrev

Var utplassert med solldrev  
tilpasset Motor 1105, 1305 og  
Yanmar 5000



Beta Marine

Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Bygg din egen brygge med PU-FIX-pantonger

300 kg bryggekraft per pantong

**WWW.SELVBYGGEBRYGGE.NO**



**WWW.VANNHANDEL.NO**

Michigan Wheel  
MARINE

KVALITETSPROPELLER FRA VERDENS LEDENDE PROPELLPRODUSENT.



- Stort utvalg av modeller fra 2 til 8 meter
- Optional blader fra 10 til 14
- Stort utvalg av blader og bakkemotoren
- Stort utvalg av blader og bakkemotoren
- Rask levering av alle typer motorer
- Spesielt tilpassede propeller / bakkemotoren
- Høy sikkerhet

**PROPELLER**  
ENGINEERING A.S.

70 000 70 00  
70 000 70 00  
70 000 70 00

## SOLIDE BÅTBOKKER

- Ståler og stålplater
- Ståler og stålplater
- Ståler og stålplater
- Ståler og stålplater
- Ståler og stålplater
- Ståler og stålplater

Pris 4.500,- per stk.

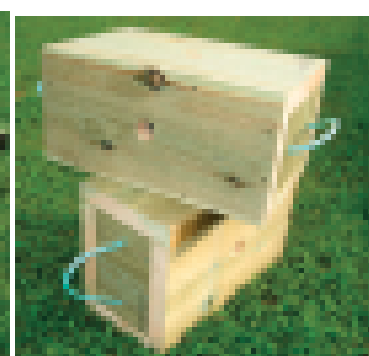
• Inkl. transportkost.

## KJØL KASSER

- Ståler og stålplater

Pris 3.000,- per stk. + 4 stk.

• Inkl. transportkost.



## UTSALG

utsalg, utsalg, utsalg

www.fenix.no

Utsalg, utsalg, utsalg

**fenix**

**Ny og forbedret Topplakk**  
Således er ny to-komponent topplakk, som er  
utviklet for plan og krumte topplakk

**seajet**

seeing is believing!



**Suverent Bunnstoff**

Tapvassende bunnstoff for  
alle typer skrog og farvann



**Seajet 034 Spray**

Bunnstoff for propell  
og Ølve



Sola Shipping AS

[www.seajet.no](http://www.seajet.no)

# FORTALTE STERK REDNINGSHISTORIE TIL KONGEN



## KONG HARALD VAR SELVSKREVEN I SKIPPERSTOLEN DA HAN BESØKTE REDNINGSSKØYTA «HORN FLYER» PÅ HVALER 18. APRIL. VED SIN SIDE HADDE HAN SKIPSFØRER KNUT HVEDING OG ANDREA BÄCKSTRØM.

*Tekst og foto: Frode Pedersen*

**I** 2008 ble Andrea Bäckström reddet av skipper Knut Hveding og mannskapet hans på redningsskøyta «Sundt Flyer». En dramatisk historie, hvor hun i frådende vannmasser ved skjæret Tjurholmen hadde viklet seg inn i sitt eget dreggetau. I brenningene inn mot skjæret kunne dette gått svært ille, fordi det grunne området er vanskelig å gå inn i for redningsskøyta.

Ved siden av seg hadde hun kameraten Martin Garathun. Han hadde skjönt at det var noe alvorlig som hadde skjedd med Andrea. Senere ble han tildelt heltemedaljen, for å ha holdt seg ved siden av Andrea til redningsmannskapene kom dem til unnsetning. Garathun sa i intervjuer etterpå at han var sikker på at også han skulle drukne.

– Vi var innstilt på å dø. Etter en halvtime i vannet var det slutt på kreftene, fortalte Garathun til Østlandets Blad, etter at han hadde fått sin heltemedalje festet til brystet.

### GLEMMER ALDRI

Tommy Skagen, som var redningsmann om bord i «Sundt Flyer» den dagen, hoppet i sjøen og svømte inn til Andrea. Hun klamret seg til båtens baug, mens hun hele tiden ble dratt under av dreggen som fulgte båtens bevegelser opp og ned i den grove sjøen.



Kongen i førersetet på RS «Horn Flyer» lytter oppmerksomt til skipsfører Knut Hveding, sammen med skøyta's donator Hans Herman Horn.

Skaget hadde ikke tatt med kniv, fordi han hadde fullt fokus på å komme seg i sjøen og raskest mulig ta seg bort til Andrea og Martin Garathun, som på det tidspunktet var totalt utmattet. Stig Yngve Knutsen oppfattet situasjonen og hoppet ut for å



bistå Tommy med kniv. Knut Hveding legger heller ikke skjul på at flytevesten var med på å gi Andrea nok oppdrift til at hun klarte seg såpass lenge.

– Under de rådende forholdene var det ikke lett å få oversikt over situasjonen. At vi var på stedet såpass raskt og skjønte alvoret, gjorde at Andrea reddet livet. Det er jeg ikke i noen som helst tvil om, sier han.

– For Andrea var dette en marerittssituasjon. Gang på gang ble hun dratt under og følte at hun nesten druknet. Andrea selv gjorde en fantastisk jobb, fordi hun tenkte rasjonelt og skaffet seg nok luft i lungene til neste gang hun ble dratt under, sier Knut Hveding, som var skipsfører den dagen dette skjedde.

**VI VAR INNSTILT  
PÅ Å DØ. ETTER EN  
HALV TIME I VANNET  
VAR DET SLUTT PÅ  
KREFTENE.**

– Jeg husker at jeg tenkte at jeg aldri må glemme ansiktene til min redningsmann. For denne mannen, sammen med skipper Knut Hveding og Stig Yngve Knutsen, ble forskjellen på liv og død denne dagen, forteller Andrea Bäckström.

#### **FORTALTE HELE HISTORIEN**

##### **TIL KONG HARALD**

Fem år senere fikk hun altså muligheten til å fortelle denne dramatiske historien direkte til Kongen. Andrea synes det var ekstra fint at hun fikk gjøre stas på både Redningsselskapet og Knut Hveding ved å





Gang på gang ble Andrea Bäckström dratt under. Hun følte at hun nesten druknet, da redningsmennene kom.



Kongen hadde et lengre ettermiddagsbesøk på Skjærhalden og avsluttet med en tur i redningsskøyta.

## KONGEN VAR HELE TIDEN OPPTATT AV HVOR VI KJØRTE, OG HAN FORHOLDT SEG PROFESJONELT TIL VÅRE STORE KARTSKJERMER OM BORD

fortelle dette til selskapets høye beskytter, Hans Majestet Kong Harald.

– Han lyttet veldig alvorlig til det jeg hadde å si, og jeg tror han fikk med seg hele historien, sier Andrea.

– Jeg merket med én gang, da Kongen tok plass i førerstolen, at jeg hadde med en særdeles sjøinteressert og erfaren

mann å gjøre. Vi kunne snakke uanstrengt om det meste. Kongen hadde jo fortellingen til Andrea friskt i minne, og han ga uttrykk for at det som for ham alltid står som det verste marerittet, er å seile noen av mannskapet over bord i mørke, sier skipsfører Knut Hveding. Kongen avsluttet et lengre ettermiddagsbesøk på Skjærhalden i Hvaler kommune med en times tur med redningsskøyta rundt i deler av nasjonalparken, som omfatter Hvaler og Koster på svensk side. Det var ikke første gang Kongen var i Hvalerskjærgården, men første gang han var på offisielt besøk.

– Kongen var hele tiden opptatt av hvor vi kjørte, og han forholdt seg profesjonelt til våre store kartskjermer om bord. Vi diskuterte hvordan både jeg og han best likte å kjøre med posisjonen «head up», som



Redningsskøyta med Kongen om bord blir eskortert av politibåten på turen i Hvalerskjærgården.

det heter på fagspråket. Det betyr at kartet følger bevegelsen til båten, og ikke følger nordretningen. Spesielt viktig var dette for kongen når han navigerte i trange farvann, forteller skipsfører Hveding. ■ ■

# Når oppdaterte du sjøkartet ditt sist?



**Sjøkart er ferdevarn. I 2012 ble 932 nye grunner  
og 87 nye lykter meddelt i vår publikasjon  
Blåttidningen for sjøfermske. Vet du hvor de er?**

Uansett hvilken navigasjonsprodukt du bruker i båten din – fra flere dager enn  
et døgn oppdateres regelmessig. Det handler om sikkerheten for deg og  
den neste dag. Husk å pluss at kartplottene din er oppdatert med siste  
oppdateringer fra Kartverket.

**Vare produkter handler om sikkerhet for alle som ferdes på sjøen.**

**Tilbehør og mer – [kartverket.no](http://kartverket.no)**

## LEVERINGSKLARE BÅTER



Windy 26 Karma



Windy 26 Maxima



RYHET Saga 305 - Vi har demobil på lager!

**Windy**

**Ringer**

Velkommen til vårt nye salgskontor  
på Halvstræen, Enger!

## Rennesøy Båt AS

1870 83 54 74 | E-post: [salg@rennesoybat.no](mailto:salg@rennesoybat.no) | [www.rennesoybat.no](http://www.rennesoybat.no)



## Norsk Sjømannsforbund

[www.sjomanunion.no](http://www.sjomanunion.no)

**Hest Sjømannshavn**

**Kontorbygning 15-17**

**Postboks 218-14**

**0403-Orsk**

**TE 25 82 30 40 – Elin 32 32 46 17**

## KJEMPENYHET!

HOBBYFISKERENS DROM OG TROFASTE VENNI

By, videreutviklet versjon av de store Anas størrelser.  
Barett- eller all-drivet med 150 eller 200 kg  
trekkraft - begge med regulerbart fartighet.

**P200 - bensindrevet** - kr. 11.350,- inkl. mva  
Motor: Honda Honda 2008  
Løfteevne / Trekkraft G: 200 kg  
Regulert fartighet G: 30 min.  
Tid (forutsett) 0:58 i 1. halv 1,5 i 2. halv  
Drivkraft 1800 W  
Vekt (inkl. drivkraft eller planfaste motorer)  
1000 og 10 kg

**E 180 - elektrisk** - kr. 10.750,- inkl. mva  
Motor: 12 V - 240 W  
Drivkraft 0:58 i 1. halv 1,5 i 2. halv  
Løfteevne / Trekkraft G: 180 kg  
Regulert fartighet G: 30 min.  
Kabelbetjent motorer  
Vekt (inkl. drivkraft eller planfaste motorer)  
1000 og 10 kg

Vi sender demobil

Importør og forhandler



Arne Kjetil Dørmann Olsen

Olsen Fiske og Fiskebåt og Fiskebåt og Fiskebåt, Sundheim 308, 4750 Kvernå, 18 - 47 725 83 188

[www.kraftfiske.no](http://www.kraftfiske.no)





# Heiagjengen

*Dramatiske forlis, sjøormer og gjenferd, svenskekrangel og smuglerkrig. Bli med til redningsstasjonen på den forblåste holmen Heia, ytterst i Hvalerskjærgården.*

**TEKST & FOTO** Tanja Krangnes



**L**asterommet på «Buster» er fylt med vannkagger, grillmat og varme klær. På dekket skyller en og annen bølge over skoene til de 14 lystige medlemmer i Heias Venner, som er klar for den årlige vårturen til holmen. En værslitt robåt i tre er på slep.

«Buster» tøffer forbi Akerøya, Torbjørnsskjær og ut i havgapet mot Heia. Under dekk sitter Johnny Arntzen og forteller om holmen som har vært som en familiearv i fire generasjoner.

### HUMMER OG SVENSKER

Fiskebankene rundt Heia har forsynt fiskere fra Herføl, Tistler og Kirkeøy med mat og arbeid i hundrevis av år.

På 1800-tallet ble hummeren en ettertraktet ingrediens

på borgerskapets middagstallerkener. Farvannet rundt Heia var rikt på hummer. Dermed ble holmen, som bare ligger et par kilometer fra svenkegrensen, årsak til norsk-svensk nabokrangel under grenseoppgangen på slutten av samme århundre.

Johnny Arntzen forteller at fiskere fra både Hvalerøyene og svenskekysten ukependlet til Heia før båtene ble motorisert. De hadde satt opp fem-seks enkle rorbuer, og bodde der fra mandag til lørdag mens de drev fiske.

– Petter Johannesen fra Herføl, som sannsynligvis var min oldefar, var blant dem som hadde en enkel hytte på Heia rundt forrige århundreskiftet, forklarer Arntzen. Johannesens framsynthet skulle vise seg å redde liv.

### SILD OG BRENSSEL

Farvannet fra Kosterhavet til Torbjørnsskjær er urent og lunefullt, og Heia har vært åsted for mange tragiske forlis.

Redningsselskapets historie på Heia startet rett etter at barken «Savannah» forliste ved Grisebaaene under et forferdelig uvær 2. juledag i 1896.

«Savannah» brakk i to. Iskalde bølger skylte over mannskapet, som forsvant ned i det frådende havet én etter én. Til slutt klarte fem av de 17 om bord å berge seg over i en livbåt, og kom seg i land på Heia.

– De tok seg inn i fiskerhytta til Petter Johannesen. Der fant de et parti sild, ved og en komfyr. Han hadde også lagt fyrstikker ned i en flaske, som han forseglede med voks, forteller Arntzen.

I etterkant uttaler Redningsselskapets



distriktsformann i Østfold, Lars Pettersen, at: «[...] det er denne driftige Mands Betænksomhed, som det tildels skyldes, at de 5 Reddede, især den hjælpeløse syge med brukket Ben, fra det forulykkede Skib «Savannah», vaade og forkomen som de var, kunde udholde Opholdet på Heia, indtil de frelstes [...]».

– Etter forliset forærte Petter Johannesen fiskerhytta til Rednings-selskapet, og Heia ble dermed den første redningsstasjonen i organisa-sjonens historie, sier Arntzen.

I 1897 reiste Redningsselskapet en signalmast på en høyde nordvest for fiskerhytta til Johannesen. Masta kunne sees fra naboøya Tistler, og skibbrudne kunne varsle ved å heise et hvitt flagg. Redningsselskapet fikk også utbe-dret en liten båthavn i en smal bukt, med fortøyningsringer og en slipp.

#### HÆRVERK OG SPRITSMUGLING

Skipperen på «Buster» har latt ankeret gå. Venneforeningens eldstemann Torger Østgård ror medlemmene i land. På den blankskurte holmen står en velholdt redningshytte i stein rundt 50 meter fra vannkanten. På en høyde bak hytta kneiser en skinnende blank signalmast opp mot den gråbleke aprilhimmelen.

Gjennom 1920-tallet ble både signal-masta og redningshytta på Heia utsatt for hærværk. I denne perioden var det sannsynligvis flere tollbåter og smuglerbåter enn fiskefartøy i området, etter at bren-nevin hadde blitt forbudt i Norge i 1916. Da Fredrikstad blad besøkte Heia i 1925, så de snekke etter snekke kjøre utover mot Grisebåene. Journalisten berettet at «Smuglerne hadde sine fiskeredskaper og fiskekasser om bord for at ingen skulde mistenke dem for at være smuglere.»

Da en svensk dampbåt, «Rosafred», strandet ved Heia i 1937, hadde hytta brent

ned og masta var ødelagt. Samme høst bestemte Redningsselskapets distrikts-årsmøte at det skulle søkes om bidrag til ny signalmast fra sentrale organer. For-slaget ble støttet av lokale fisker- og sjø-mannsforeninger. Den nye masta ble laget i galvanisert rør og jern, og skibbrudne kunne varsle ved å fyre opp i en ildkurv som ble vippet opp ved å løsne en kjetting.



Roy Solem konstruerte den nye signalmasta.

#### SKØYTESKIPPEREN PASSET PÅ

Hytta som står der i dag, ble bygget med stein fra Heia og innviet i 1941. På toppen ruver en værhone - et NSSR-flagg i metall.

Medlemmene i Heias Venner konstaterer at besøkende nok en gang har slurvet med å lukke døra. I løpet av vinteren har vinden blåst den av hengslene. Inne i hytta ser det greit ut, men forseglingen på tønna med nødved er brutt. Ferskvan-

net byttes ut med nye vannkagger, og Arntzen noterer at tørrproviand og her-metikk bør suppleres ved neste besøk.

Også Arntzens far, Kristian, hadde et nært forhold til Heia.

– Som skipper på redningsskøyta «Kragerø» på Hvaler hadde han inspek-sjonsturer til redningsstasjonen. Han sørget for at det var vann, proviand og ved inne i hytta, forteller sønnen.

#### MANNEN SOM FORSVANT

Heiavenn Torbjørn Ødegaard kommer gående med en sort sekk med skrot som han har samlet i fjærekanten.

– Jeg så ikke noe til Ola Stråsen på turen, sier han med et smil.

Det sies at Ole Christensen Strålsund fra Kråkerøy, kjent som Ola Stråsen,

## MOR VAR FORMANN I REDNINGSFORENINGA PÅ HERFØL, OG BLE GUDMOR TIL MASTA TRE UKER FØR HUN DØDE

bosatte seg på Heia etter en ulykkelig kjærlighetshistorie. Han hadde visstnok overnaturlige evner, og livnærte seg av fiske mens han bodde på holmen rundt 1850 – 1860. Ødegaard mener at Stråsen fremdeles er å finne på Heia.

– Jeg var på vei til Heia for å grille fisk en sommer. Da jeg nærmet meg land, så jeg en krokrygget mann med stort, bustete svart skjegg gå over rullesteinene på nordsiden av Heia. Jeg tenkte at det var hyggelig å dele maten med noen.

Da han kom i land, var Heia øde.

– Jeg fant ingen båt, og så heller ingen båt på vei bort fra Heia. Jeg ble ikke redd, bare forundret, sier Ødegaard. Han er ikke den eneste som har møtt på Ola Stråsen.



Jonny Arntzen, primus motor i Heias Venner, var første gang på Heia i femårs-alderen, sammen med brødre og onkler for å dra hummerteiner.

Lokalt er for øvrig det «å være strås» ensbetydende med å være ensom og alene.

### HURTIGERE ENN EN DAMPBÅT

Det har vært flere forunderlige hendelser rundt Heia. Rundt forrige århundreskifte ble det visstnok observert sjøorm ved mange anledninger. Da sogneprest Davidsen og sønnene så dyret på en tur mellom Heia og Tisler i 1902, tegnet han det inn i kallsboken.

Til Fredrikstad blad ble det fortalt at «man så da at det var et slangelignende dyr, som bugtede seg fremad». Hodet som hadde hevet seg høyt over vannet, var avlangt, omtrent 1 alen langt og tykkere enn kroppen. Sjøormen hadde skutt fart «hurtigere enn noen dampbåt» da den forsvant i retning Koster.

### NYTT LIV TIL HEIA

Etter andre verdenskrig mistet Heia etter hvert sin betydning som redningsstasjon. Hytta og masta forfalt igjen. På 1990-tallet frasa Redningsselskapet seg ansvaret for Heia, og overlot eierskapet til Hvaler kommune.

I 2003 skysses Johnny Arntzen en forsker ut til Heia for å ta vannprøver i dammene der.

– Da vi så den rustne masta, sa han at Johnny, dette må du ordne, forteller han.

Dermed tok Arntzen initiativ til å starte Heias Venner. Venneforeningen inngikk en



Heia i 1920 med de gamle fiskerhyttene. Foto: Rolf Nordhagen. Botanisk museum, NMH, UiO.

avtale med Hvaler kommune, og står nå for vedlikehold og drift av den historiske stasjonen – finansiert av medlemskontingent på beskjedne 75 kroner og penge-gaver fra historieinteresserte givere.

I oktober 2004 ble signalmasta erstattet av en ny, konstruert av Heia-venn og industrirørlegger Roy Solem. 90-årige Sol-veig Arntzen, mor til Johnny og enke etter

skipper og Heia-vokter Kristian Arntzen, fikk æren av å avduke den – med veteranredningsskøyta «Kragerø» til stede.

– Mor var formann i redningsforeninga på Herføl, og ble gudmor til masta tre uker før hun døde. Da hun fikk se hytta, som var okkupert av jegere, sa hun at vi måtte få orden på den også, forteller Arntzen. Og slik ble det.

### EKTE KJÆRLIGHET

Heia er ryddet for søppel, døra er satt på plass og grillmaten spist. Vårturen går mot slutten. De mange fugleartene på holmen skal få hekke i fred fram til ilandstigningsforbudet oppheves 15. juli.

Torger Østgård ror ut mot «Bus-ter». Selv har han fine minner fra Heia, der han tok sin kommende kone med på stevnemøte for 50 år siden.

– Jeg var overforelsket i jenta! smiler han lunt.

Det er nok kjærlighet som holder historien om Hvaler ytterste holme levende også. Kjærligheten fra en ekte heiagjeng: Heias Venner. ■ ■

Industri Energi Et forbund for industrien både til havs og på land

# UANSETT VÆR



**Industri Energi** representerer **18.000** arbeidstakere og produksjon av elektrisitet og industriell produksjonsvarme, skog og jordbrukskraft og fiskekraft. Industrien i Norge består av mange ulike aktiviteter. Industrien er en av de viktigste økonomiske aktørene i Norge, og gir arbeidsplasser til mange. Industrien er også en viktig kilde til skatteinntekter og eksportinntekter. Industrien er en viktig del av Norges økonomi, og gir arbeidsplasser til mange. Industrien er en viktig del av Norges økonomi, og gir arbeidsplasser til mange.

www.industrienergi.no

## Det enkle båtliv!



Spør oss litt mer!  
[www.sjogenergi.no](http://www.sjogenergi.no)



sjogenergi.no



# TOBIAS

## Tobias 24 Coastal

Enkelt å bruke med overlegne design og kvalitet

Skap en imponerende festplass med et stort og komfortabelt interiør

Med et stort og komfortabelt interiør og et stort og komfortabelt interiør

Med et stort og komfortabelt interiør og et stort og komfortabelt interiør



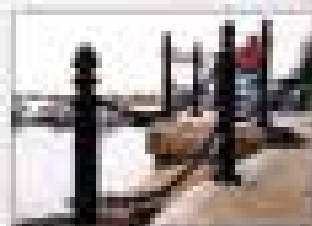
Tobias Flotindustri AS 3943 Austrheim 66 563 69079 fax 563 69083  
www.tobias.no

## Stilsikkert gjerde i støpejern

Rask levering



Wabjorn Hammarstein  
Rind. 2040 KLØFTA  
Tlf.: 63 98 02 24  
Mobil: 905 39 457  
Fax: 63 98 07 41  
www.wh-produksjon.no



63 98 02 24  
63 98 07 41  
905 39 457

# SJEKK PAKKBOKSEN

LEKKASJE I MOTOREN? DA KAN DET VÆRE AT EN SIMRING I PAKKBOKSEN MANGLER, ELLER AT DU HAR GLEMT Å SMØRE PAKKBOKSEN. LARS TJØSTHEIM I LT MARINESERVICE VISER DEG HVORDAN DU GÅR FREM OM BORD I EN SEILBÅT MED RETT AKSLING. **TEKST OG FOTO:** Janna Myerscough Aarvik



Puss propellaksling



Simringen som har blitt presset ut av pakkboksen. Klemflens til venstre. Pakkboks til høyre.



Girkasse, klemflens og pakkboks. Demontér klemflensen og pakkboksen. Tjøstheim presset propellakslinga tilbake mot roret, men slapp å demontere propellen.



Puss klemflensen og mal med antirust.



Bytt alle simringene.



Fyll fett i pakkboksen.



Skrue fast klemflensen og pakkboksen, pass på at klemflensen ligger rett på girboksen. Det vil si å sjekke at motor er riktig opprettet. Det gjør man med bladsøker mellom propellakselflens og girkasseflens. Det skal ikke gå an å få inn 0,10 mm oppe, nede, til styrbord eller babord.

– Hvis det kommer inn vann i motoren, lønner det seg å sjekke hvor vannet kommer fra. Det er viktig å fylle fett i pakkboksen ofte, og sjekke at simringene er intakte, sier Lars Tjøstheim i LT Marineservice.



# DIN TESTAMENTARISKE GAVE KAN REDDE LIV

**Testamentariske gaver har i snart  
125 år vært avgjørende for redningsskøytenes  
livreddende beredskap langs kysten vår.**

Testamentariske gaver til humanitære organisasjoner er  
fritatt arveavgift. Ønsker du å tilgodese Redningsselskapet  
i ditt testament, går beløpet uavkortet til vårt arbeid.

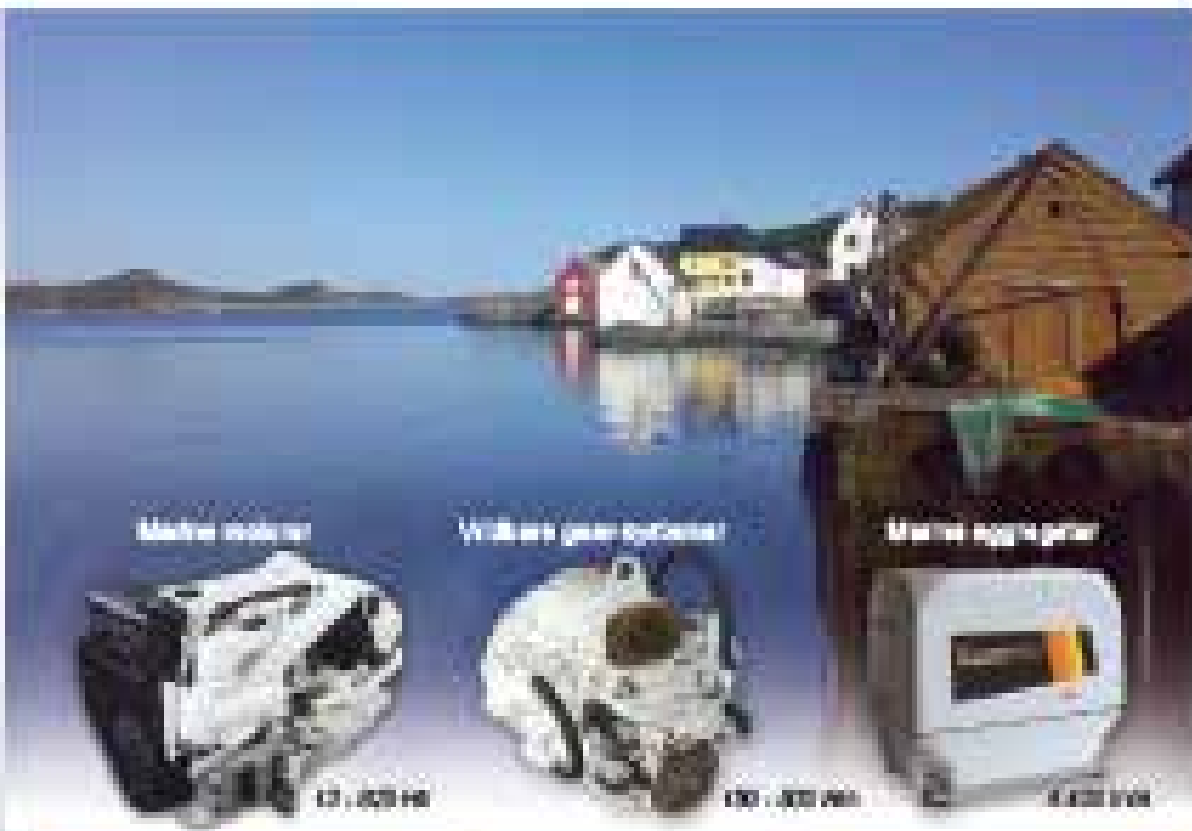
Ta kontakt med Redningsselskapets advokat,  
Sunniva Berntsen, på telefon 916 79 525.



Trykkløst Blått Skjold AS  
er en skapende bedrift som  
leverer utrustning og  
gør, legger og skifter til  
fiske- og yrkesstøtten.  
Vi har særskilt utrustning  
for reparasjoner og  
vedlikehold.

Vi representerer også en  
videre fremtidig skapende  
industriproduksjon, som  
FPT Divaco, Lister-Palmer  
og Lombardini motorer.  
Vi vedlegger distribusjons  
nettverk og er god for  
produkter med høy kvalitet.

Vår kontaktperson  
er: Ole Frøyshovd



# SKIPPERKVINNENE KOMMER!

DE KJØRER BÅT I ÅPENT FARVANN, MEN NÅR DE NÆRMER SEG HAVN, TREKKER DE SEG. I APRIL BESTEMTE 15 KVINNER SEG FOR AT NOK ER NOK. **TEKST & FOTO** Tanja Krangnes



Full fart utover fjorden når «kjerringene» tar roret i Bergen.

**V**i er på praktisk båtkurs i Bergen, det første av fem i Redningsselskapets pilotprosjekter for å få flere kvinner til å kjøre båt.

– Hvorfor meldte dere på «Ta roret, kjærring»? spør styrmann og instruktør Kari Skår Dahl.

Tove svarer at hun er livredd for å sette det første hakket i kaia. Åshild ga opp fordi det var så mye gang på rattet. Berit

er redd for å ødelegge båten. Elisabeth kjører bare midt på fjorden. Gunn holdt på å bakke mannen over bord første gangen hun skulle legge til. Liv Elen har enten hatt et barn i hånden eller i magen, og syns det er vanskelig å konsentrere seg om noe annet. Mattelærer Tina mener hun er god på regning, men ikke så praktisk anlagt. Margareth er oppvokst på sjøen, men har aldri kjørt båt selv. Aud fra Stad

har stor respekt for havet. Torunn mener hun går i svart når hun prøver å bakke. Men nå vil alle ta roret.

## – FÅ VANNFØLELSE

Fire teletubbie-lignende vesener vagger ned på flytebrygga og sklir sakte ut i vannet iført oransje redningsdrakter. På første post viser Kjetil Songstad fra sjøredningskorpset i Bergen



hvordan de kan lage lenke for å holde sammen, og lage menneskeflåte for skadede eller bevisstløse personer.

– Det er viktig å få vannfølelse. Dere kjenner at det er greit å ligge i vannet, har flyteplagg på og holder dere varme, sier instruktør Inger Korshavn, som står på brygga. Hun oppfordrer de flytende kvinnene til å tenke paralleller til egen båt.

– Hvis dere ikke har stige, som man bør ha, kan dere lage en taulenke til å trå i for å få noen om bord igjen. Øv med dem dere drar på tur med!

#### – VINDEN ER DIN VENN

Mens en gruppe er i vannet, har to andre båtpraksis. Før de legger fra land, starter de med utsjekk av båten. Så bærer det ut fra brygga i Sandviken i god fart. Én etter én over på å manøvrere båten inntil en rød plastbøye.

– Skal du gå inn fra styrbord eller babord? Opp mot vinden? Husk at vinden er din venn! sier instruktør Anita Botnevik, som begynte å seile i voksen alder.

– Flott! Dere er så flinke! oppmuntrer instruktøren etter vellykket manøvrering.

Å legge til ved en flytebrygge er neste øvelse. – Nå legger vi til med spring. Det ser proft ut, gliser Anita, før de bakker og repeterer.

#### PÅLESTIKK FOR ALT

Gruppen innendørs har gått gjennom hva de gjør hvis uhellet skulle være ute. Nå skal de øve på halvstikk, pålestikk og flaggstikk.

– Knuter, kan dere det? spør instruktør Kjersti Margrethe Madsen fra sjøredningskorpset og får blandede svar.

– Pålestikk er en nyttig greie, det kan brukes til det meste, sier Kjersti Margrethe.

Så viser hun stikket og illustrerer ved å fortelle om en slange kommer opp av vannet foran et tre og ser et eple den vil ha.

– Kjøp et tau, legg det ved sofaen og tren, oppfordrer hun.

#### – TIDA FLØY

Kurset er over. De 15 kvinnene garanterer at de skal ta roret oftere enn før.

– Instruktørene sa «pytt-pytt» i stedet

for «herregud, hva gjør du!», lyder en av tilbakemeldingene.

– Selv om vi ikke kjente hverandre i gruppa, var det lett å tørre å drite seg ut og prøve på nytt, mener en annen.

– Ingen flere skal hoppe nå. Nå skal kvinnene ratte inn, mens mannen står framme. Jeg er imponert over hvor fort dere lærte, gliser instruktør Anita Botnevik.



## SJØRØVERDATTER TAR RORET

Som datter av selveste Kaptein Sabeltann og sørlending, er skuespiller Janne Formoe flau over at hun ikke har tatt roret før nå.

– Å kunne ta ut båten alene må være målet. Det hadde vært deilig å kjøre fra hytta til marinaen selv, sier hun.

I mai deltok Ta roret-ambassadøren på «Ta roret, kjærring»-kurs i Oslo, med både radio, tv og avis som observatører. Etter å ha lagt til med båt gjentatte ganger, hoppet i vannet i overlevelsedrakt, styrt redningsskøyte i stor fart og lært både pålestikk og båtmannsknop, var Janne Formoe et eneste stort smil.

– Kurset er veldig nyttig. Det gir god mestingsfølelse. Jeg gleder meg til å legge til med båten vår, smiler Janne Formoe, som oppfordrer alle kvinner til å ta roret i sommer.



I løpet av kurset tok Janne Formoe til og med over roret på redningsskøyta «Uni Oslofjord».

## Public Engagement

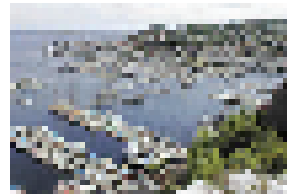
[illegible]

## Translating Qualitative

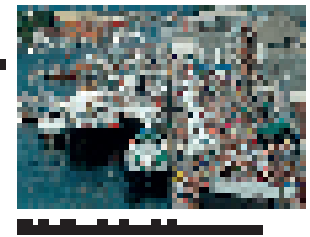
[illegible]

## Reference

[REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

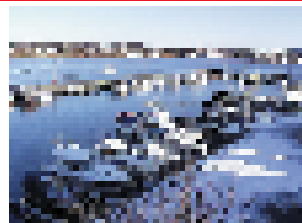


## Transportation - Budget Risk

[illegible]

## Abstract

**Tolson** \_\_\_\_\_  
**Boardman** \_\_\_\_\_  
**Belmont** \_\_\_\_\_  
**Mohr** \_\_\_\_\_  
**Parsons** \_\_\_\_\_  
**Winterrowd** \_\_\_\_\_  
**Tele. Room** \_\_\_\_\_  
**Holloman** \_\_\_\_\_  
**Gandy** \_\_\_\_\_



### Performance Objectives

1. What is the purpose of the study?  
 2. What are the research objectives?  
 3. What is the research design?  
 4. What is the sample size?  
 5. What are the data sources?  
 6. What are the data collection methods?  
 7. What are the data analysis methods?  
 8. What are the results of the study?  
 9. What are the conclusions of the study?  
 10. What are the limitations of the study?  
 11. What are the implications of the study?  
 12. What are the future research directions?

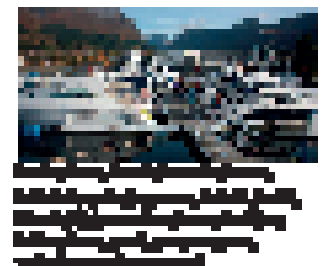


## Abstract

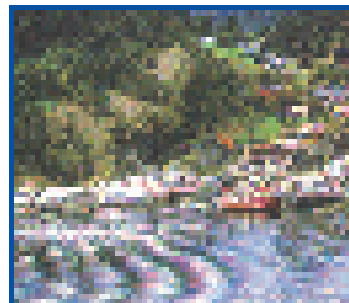
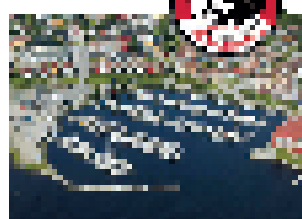
[illegible]

## Introduction

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.



## Pharmaceutical Marketing and the Public Good

[illegible]

**VIKEN**  
GJESTEHAMN

1. 100%  
 2. 100%  
 3. 100%  
 4. 100%

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.  
 2. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2696-2703.  
 3. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2704-2711.  
 4. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2712-2719.



## Trendelenburg Flarm, Tjörnes gjetubarn

1. Tjörnes gjetubarn  
 2. Tjörnes gjetubarn  
 3. Tjörnes gjetubarn  
 4. Tjörnes gjetubarn  
 5. Tjörnes gjetubarn  
 6. Tjörnes gjetubarn  
 7. Tjörnes gjetubarn  
 8. Tjörnes gjetubarn  
 9. Tjörnes gjetubarn  
 10. Tjörnes gjetubarn



Trendelenburg Flarm  Tjörnes

## Trendelenburg Flarm, Flamm gjetubarn

1. Flamm gjetubarn  
 2. Flamm gjetubarn  
 3. Flamm gjetubarn  
 4. Flamm gjetubarn  
 5. Flamm gjetubarn  
 6. Flamm gjetubarn  
 7. Flamm gjetubarn  
 8. Flamm gjetubarn  
 9. Flamm gjetubarn  
 10. Flamm gjetubarn



Trendelenburg Flarm  Flamm

## Trendelenburg Flarm, Fjörð gjetubarn

1. Fjörð gjetubarn  
 2. Fjörð gjetubarn  
 3. Fjörð gjetubarn  
 4. Fjörð gjetubarn  
 5. Fjörð gjetubarn  
 6. Fjörð gjetubarn  
 7. Fjörð gjetubarn  
 8. Fjörð gjetubarn  
 9. Fjörð gjetubarn  
 10. Fjörð gjetubarn



Trendelenburg Flarm  Fjörð

## Fra Flamm Flarm Gjetubarn

1. Flamm Flarm Gjetubarn  
 2. Flamm Flarm Gjetubarn  
 3. Flamm Flarm Gjetubarn  
 4. Flamm Flarm Gjetubarn  
 5. Flamm Flarm Gjetubarn  
 6. Flamm Flarm Gjetubarn  
 7. Flamm Flarm Gjetubarn  
 8. Flamm Flarm Gjetubarn  
 9. Flamm Flarm Gjetubarn  
 10. Flamm Flarm Gjetubarn



## Flamm Flarm Gjetubarn

1. Flamm Flarm Gjetubarn  
 2. Flamm Flarm Gjetubarn  
 3. Flamm Flarm Gjetubarn  
 4. Flamm Flarm Gjetubarn  
 5. Flamm Flarm Gjetubarn  
 6. Flamm Flarm Gjetubarn  
 7. Flamm Flarm Gjetubarn  
 8. Flamm Flarm Gjetubarn  
 9. Flamm Flarm Gjetubarn  
 10. Flamm Flarm Gjetubarn



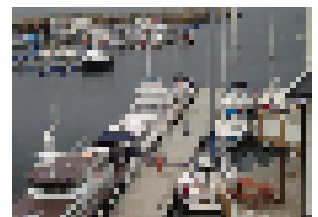
## Flamm Flarm Gjetubarn

1. Flamm Flarm Gjetubarn  
 2. Flamm Flarm Gjetubarn  
 3. Flamm Flarm Gjetubarn  
 4. Flamm Flarm Gjetubarn  
 5. Flamm Flarm Gjetubarn  
 6. Flamm Flarm Gjetubarn  
 7. Flamm Flarm Gjetubarn  
 8. Flamm Flarm Gjetubarn  
 9. Flamm Flarm Gjetubarn  
 10. Flamm Flarm Gjetubarn



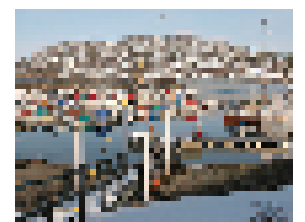
## Flamm Flarm, Flamm

1. Flamm Flarm  
 2. Flamm Flarm  
 3. Flamm Flarm  
 4. Flamm Flarm  
 5. Flamm Flarm  
 6. Flamm Flarm  
 7. Flamm Flarm  
 8. Flamm Flarm  
 9. Flamm Flarm  
 10. Flamm Flarm



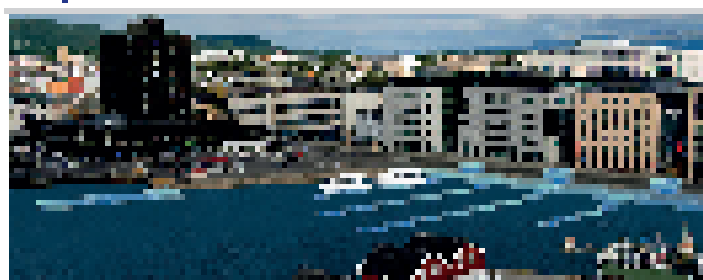
## Flamm Flarm

1. Flamm Flarm  
 2. Flamm Flarm  
 3. Flamm Flarm  
 4. Flamm Flarm  
 5. Flamm Flarm  
 6. Flamm Flarm  
 7. Flamm Flarm  
 8. Flamm Flarm  
 9. Flamm Flarm  
 10. Flamm Flarm



RØDE KORS  
 RØDE KORS

VELKOMMEN  
 TIL NYE GJESTER OG BØR



VIL DU VILJE HJELPE GJESTER OG BØR I FLAMM?  
 VIL DU VILJE HJELPE GJESTER OG BØR I FLAMM?  
 VIL DU VILJE HJELPE GJESTER OG BØR I FLAMM?  
 VIL DU VILJE HJELPE GJESTER OG BØR I FLAMM?

RØDE KORS TIL GJESTER OG BØR I FLAMM

# Skipper og frivillig

*Da Caroline Habbestad som 12-åring la 15 meter lange «Serenad» til kai, uten at ett ord ble utvekslet mellom far og datter, sto mannfolkene på brygga og gned seg i øynene. I vinter ble 27-åringen en av seks nye kvinnelige frivillige på redningsskøyta «Uni Oslofjord».*

*Tekst og foto: Tanja Krangnes*

**M**ennene på kaia trodde ikke det de så, men Caroline hadde allerede styrt båten siden hun var lang nok til å se over kanten i styrhuset som åtte-niåring.

– Når jeg kommer om bord, mønstrer jeg på som skipper og manøvrerer størsteparten av tida, mens pappa tar matrosopp-gavene med fendere og tauverk, forteller Caroline Habbestad, som nok aldri har

hørt «hopp, Caroline, hopp» i en båthavn.

– Men selv om jeg liker meg bak roret, hender det jo titt og ofte at jeg også fungerer som matros. Det er viktig og praktisk at mannskapet kan utføre de fleste oppgaver ombord i en båt, spesielt dersom det skulle skje noe, legger hun til.

## «BÅTOFIL» FRIVILLIG

Siden båtkjøpet i 1990 har 27-åringen så å si vokst opp i «Serenad», med fire ferieuken om sommeren og de fleste sommerhelgene om bord. Hun anser seg for å være «båtofil».

Nylig hadde Caroline sin første vakt på RS «Uni Oslofjord», som nybakt medlem av sjøredningskorpset i Oslo.

– Jeg vil være mer på sjøen og bidra til at andre får det bra på sjøen. I tillegg møter jeg båtinteresserte likesinnede, sier Caroline, som mener at hun får lavere puls bare av å se fjorden.

For å kunne mønstre på som frivillig mannskap, har hun deltatt på første-

hjelpskurs, sikkerhetskurs, tatt VHF-sertifikat og vært med på en rekke øvelser. I sommer har hun i snitt satt seg opp på én åttetimersvakt i uka. Å sitte i ro er hun ikke særlig god på.

– Det er snakk om prioriteringer. Man får tid til det man vil, så lenge man har lyst og synes det er gøy, smiler hun.

## MÅTTE KUNNE ALT ALENE

«Serenad» har nettopp kommet på vannet. I dag er det årets første tur ut fra båtplas-sen i Bestumkilen i Oslo. Den 75 år gamle damen har kun én motor og én propell.

– Jeg føler meg trygg, men kjenner alltid på at jeg er litt redd for å skade henne. Det er mye båt med 48 fot og 13 tonn, sier Caroline mens hun styrer ut fra brygga.

Faren er svært lite nervøs med datteren bak roret.

– Da hun var 16 år, spurte hun om hun kunne få låne båten og ta med venninner på tur. Jeg sa ja på én betingelse. Hun måtte vise at hun behersket alt alene,



**To nye frivillige.** Lars Christian Torp og Caroline Habbestad går gjennom øvelsen sammen med Per Saltvedt i sjøredningskorpset i Oslo.

## DET ER MYE BÅT MED 48 FOT OG 13 TONN, SIER CAROLINE MENS HUN STYRER UT FRA BRYGGA.

forteller Magnus Habbestad.

– Jeg måtte ta båten ut fra brygga, vise at jeg kunne kaste dreggen og trekke den opp alene, legge båten til kai og til slutt bakke båten inn på båtplassen i Bestumkilen, forklarer Caroline.

### – ØV, ØV OG ØV

Som kvinne med stor båt får hun fortsatt oppmerksomhet.

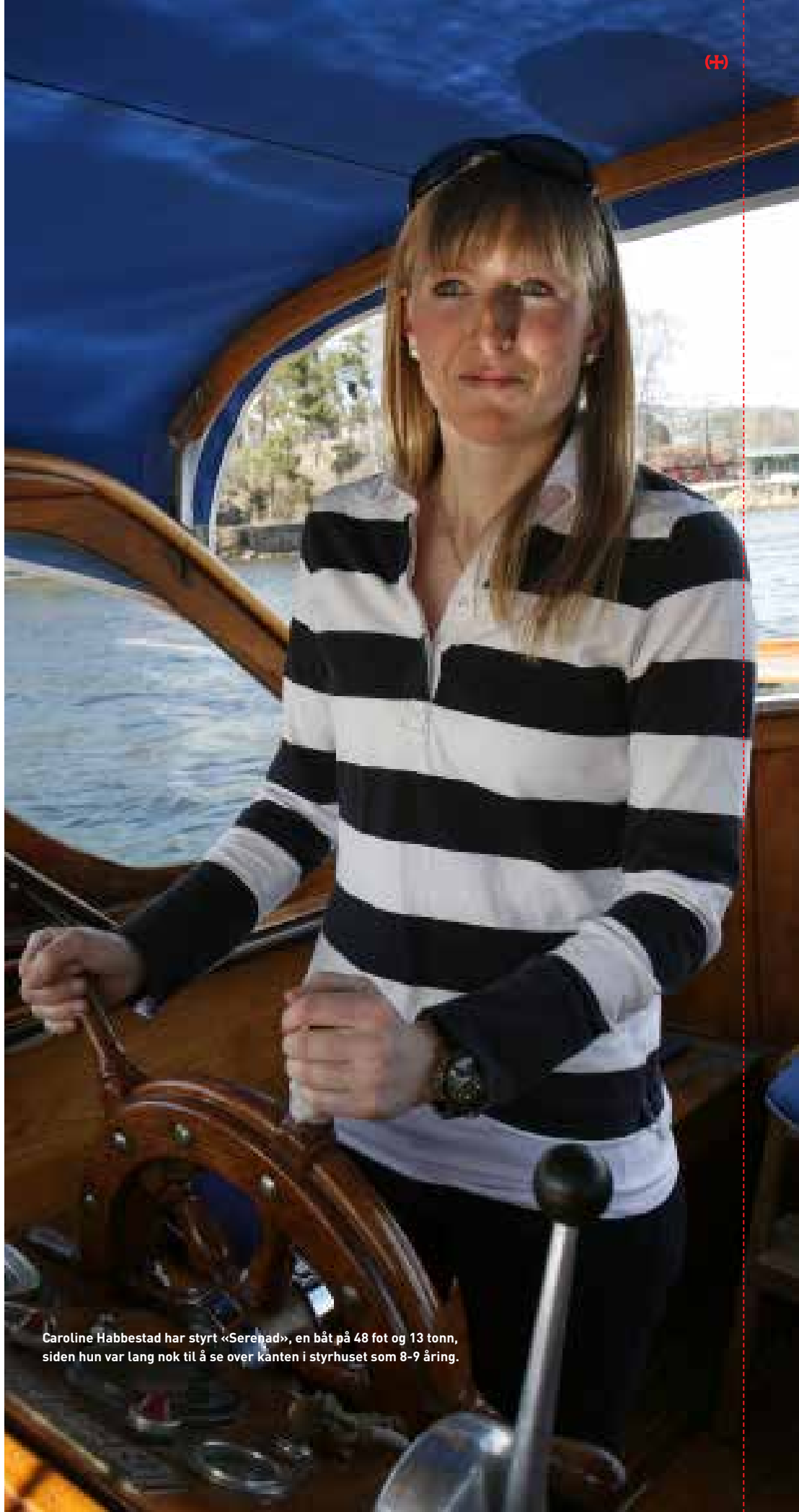
– Vi lå på Verdens Ende i fjor og tok båten ut en tur. Da vi kom tilbake, svinget Caroline båten enkelt inn og la til kai. Rett før hadde vi sett på noen som sto i skikkelig for å få lagt til. Noen fyrer kom bort til henne og sa det var stilig å se en jente manøvrere en så stor båt så elegant, sier en stolt far.

– De fleste gutta her på brygga sier til henne at «du kan låne min båt når du vil», legger han til.

Caroline oppfordrer kvinner til å kjøre båt.

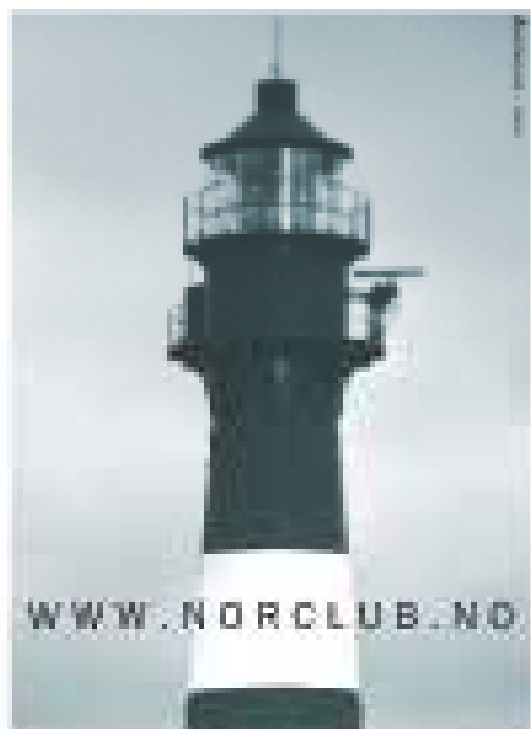
– Sjøen er mannsdominert. Hvis det skjer noe, er det mange kvinner som ikke aner hva de skal gjøre, sier Caroline og oppfordrer døtre og koner til å øve.

– Alle båter er forskjellige. Start med å legge til en bøye. Lat som om det er en brygge og tren på å smygde deg opptil. Lær deg hvordan båten svinger, stopper, roterer. Tren når det er stille og du har god tid, gjør alt langsomt. Lag en plan på forhånd. Ha fendere og tauverk klart, ta høyde for vinden. Planlegging er halve jobben, råder Caroline. ■ ■



Caroline Habbestad har styrt «Serenad», en båt på 48 fot og 13 tonn, siden hun var lang nok til å se over kanten i styrhuset som 8-9 åring.





## Det norske maskinistforbund

Det norske maskinistforbund (DNMF) er en partipolitisk uavhengig fagforbund. Vi har sel 6000 medlemmer innen maritime og tekniske yrker, sjø- og landbaserte i offentlig og privat sektor.

### Medlemsfordeler:

- Lønn og arbeidsvilkår
- Pensjon / etterbetaling
- Privat uføretak forsikring
- Ferie- og feriepengesett
- Helseforsikring
- Faglig utdanning
- Medlemskontroll
- Informasjon
- Faglige kurs

Bundesvege, 18 | Postboks 2000 Vika | 0800 Oslo  
Tlf: 24 04 00 20 | E-post: post@dnmf.no | www.dnmf.no



# Original Weaver Snap Daviter



Weaver Snap Daviter forenkler transport av alle typer joller, frigjør plass på plattform og er en del av ditt sikkerhetsutstyr. Velg blant 10 alternative plattformbeslag til både seil- og motorbåt. Vi selger Weaver med livstidsgaranti via utvalgte båutrustbutikker.

Les utvidet info om alle våre produkter og muligheter på [www.tender.no](http://www.tender.no)



Krossvege 30 - 2211 Sandnessjøen - Tlf: 819 20 900

20 ÅR SOM LEVERANDØR AV POLYMARINE OG WEAVER MARINE PRODUCTS



1

2



3



4



5



6

### (1) SMART STREKKFISKBESKYTTER

Strekfiskskjulerne fra Watski er supre løsninger til overkommelig pris. Du får dem i UV- beskyttet og slitesterkt materiale. De finnes i kraftig nylon eller PVC, og i to størrelser. Dette er den store varianten i nylon, som koster 58 kroner pr. stk. Smarte feste- muligheter med borrelås holder dem på plass, og gjør at de kan tas av og på mens vantene er montert.

[www.watski.no](http://www.watski.no)

### (2) BILLIG BÅTVÆR DØGNET RUNDT

Det mangler ikke på radioer i markedet. Vi falt for POP fordi den er liten, billig og lur. Lur fordi den er svært enkel å bruke og kan brukes med 4x AA-batterier, medfølgende USB-kabel i MAC/ PC eller medfølgende adapter i 220-240V. Vi liker også det gummierte ytterskallet, som gjør at den ikke sklir, uansett hvor du legger den fra deg.

[www.radiobutikken.no](http://www.radiobutikken.no)

### (3) UUNNVÆRLIG

Det er bare én ting å si om selvvulkaniserende tape: Uunnværlig. Denne varianten tåler opp til seks bar trykk, opp til 200 grader pluss og isolerer 8000 volt. Vi nevner bruksområder i fleng: Nødreparasjoner av slanger, rør og koplinger, forsegling av koplinger og rørdeler, beskyttelse av tauender, korrosjons- beskyttelse, isolering, UV-beskyttelse, lage O-ringer, fargemerking, håndtak/grep til verktøy og utstyr som båtshaker m.m. Forhandlere finner du her:

[www.sola-shipping.no](http://www.sola-shipping.no)

### (4) HVORDAN KLARTE VI OSS UTEN?

Uansett om det er på fuktighetsslag etter en varm sommernatt, en regnskur, eller etter vask og spyling, er den alltid bra å ha for hånden. Vinduer på kalesjen, vanlige ruter og benker – eller for den saks skyld, plast og overflater ute – blir enkelt tørre etter noen drag med nalen. For ikke å snakke om før du skal av gårde med en våt jolle, der det er våte tofter, pongtonger og slikt. Denne silikonvarianten fra Sonax har svært lav friksjon, noe som beskytter mot riper og forhindrer skjemmende tørkestriper. Prisen hos Clas Ohlson er 47 kroner.

### (5) DU HAR VEL IKKE GLEMT?

Når impelleren svikter, er motoren kaputt, med mindre du har en ny på lager om bord. Vår anbefaling er derfor at du alltid har liggende én i reserve. Vi liker så absolutt best denne varianten med pakninger, O-ring og smøring. Dette settet kan du bestille på [www.seasea.no](http://www.seasea.no).

### (6) "HJEMMEBAKT" DORENS

I lang tid hadde det bygget seg opp et steinhardt og uappetittlig lag i doskåla. Vi fant løsningen i bakehylla hos Kiwi, nemlig "Mors hjemmebakke sitronsyre". Du skal helle pulveret i den nyskyllede potta. Hvis det er mulig, lar du være å spyle ned de nærmeste 12 timene. Da får sitronsyra tid til å løsne avleiringene som har bygget seg opp.



**(7) FYLL UTEN SØL**

Fylling av drivstoff fra reservekanne er risikosport. Ikke minst fordi luft skal inn i kannen etter hvert som drivstoffet renner ut. Med denne kannen er problemet løst. Den er selvventilerende, og har også en smart låsemekanisme for lokket, som hindrer at lokket løsner med drivstoffsøl som resultat. Fem-liter'n på bildet koster 105 kroner, mens de større på 20 og 25 liter koster henholdsvis 235 og 255 kroner. Kanna finnes i flere båtutstysforretninger.

7

**(8) TOAST PÅ KOKEAPPARATET**

Brødrister'n er en fin oppfinnelse, men blir litt i verste laget for 12-volts-anlegget. Denne smarte varianten setter du oppå flammen på kokeapparatet, og vips: En gammel, myk brød- eller loffskive er omgjort til en velsmakende spiss på måltidet, og deilig lukt fyller båten. Brødristeren, eller toasteren, finner du i hyllene hos [www.seasea.no](http://www.seasea.no), og den koster 179 kroner.

8

**(9) EN KOPP KAFFE, TAKK**

En kopp kaffe, verken mer eller mindre, kan du trakte på denne smartingen. Kaffetrakteren finnes i både 12-, og 24-volts variant. Igjen er dette en dubbeditt beregnet for å kople til sigarettenneruttaket på 12 eller 24 volt, så sjekk at strømtilførselen til uttaket er tilstrekkelig. Kaffekrus og evighetsfilter følger med. Kaffetrakteren kan fastmonteres. Effekten er på 180 W, og strømforbruket er på 15 ampere. Vi fant vår på salg på [www.seasea.no](http://www.seasea.no) til 98 kroner.

9

**(10) UUNNVÆRLIG TETTER**

De såkalte crack-sealer'ne, eller crack-cure, som Capt Follet bruker som betegnelse på sin variant, er antakelig det smarteste båturlumet vi har funnet i hele vårt båtliv. Om det er lekkasjer den ene eller andre veien, finner dette stoffet fram til lekkasjen og tetter. Om det er vinduslister, teak-, eller andre tredekk, gjennomføringer eller lignende, betyr ingenting. Stoffet gjør jobben.

10

**(11) SNORRETT VANNLINJE**

Denne tapen er særlig godt egnet for å sette opp en snorrett og strøken vannlinje. Den er ikke kreppet så mye, er enkel å legge, og setter ikke igjen lim når den fjernes. [www.seasea.no](http://www.seasea.no)

11

**(12) MULTIMETER FOR DUMMIES**

Elit 20 smart heter dette snedige «én-knapps» multimeteret, som har grunnleggende målinger som ACV, DCV og motstand. Instrumentet egner seg godt for den som vil ha en enkel måler uten mange funksjoner og valg, og for den som føler seg usikker på innstillingen av slike instrumenter. Elit 20 smart har kun en PÅ-knapp, og veksler automatisk mellom AC og DC spenningsmåling og motstandsmåling ut i fra hva en måler på. Instrumentet slår seg automatisk av for å spare batteri. Her finner du forhandlerne: [www.wuerth.no/butikk](http://www.wuerth.no/butikk).

12

# Din lokale forhandler

## Bærfold



Kutterer og REX maskiner  
**TH: 412 11 111**  
[www.rhj.no](http://www.rhj.no)

## Åkernes



[www.moorservice.no](http://www.moorservice.no)  
 Telefon: 800 1077  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske  
 Fiskefiske og fiskefiske  
 Fiskefiske og fiskefiske  
 Fiskefiske og fiskefiske



## TRE & BAT

Kutterer, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## VOLLEN SHIP

Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
[www.vollen.no](http://www.vollen.no)  
 Bærfold, 1800 Høyre  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre



## Oslo



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske



## Vestfold



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske



## Vest-Agder



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## Rogaland

## SIL Kalesjeservice

Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## Åkra Bilimport AS

Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## Hordaland



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## Saga og Fjordene



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## Nordland



Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## Troms

## BestMarin Harstad

Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

## JIL Høer Høer AS

Bærfold, 1800 Høyre  
 TH: 111 11 111  
 Bøttik, Langgata 20, 1800 Høyre  
 Fiskefiske og fiskefiske

**Fager SeaCUT**

Don't be left in the dark

**NOVEMBER 2011**

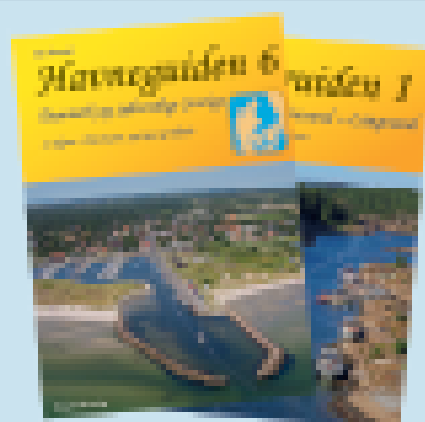
# Havneguidene på ulike plattformer:

- Abonnement på web
- Trykte bøker
- App iPhone
- App iPad
- App Androide tlf.
- App Androide brett

se

## havneguiden.no

Skandinavia mest brukte  
havnepublikasjon!

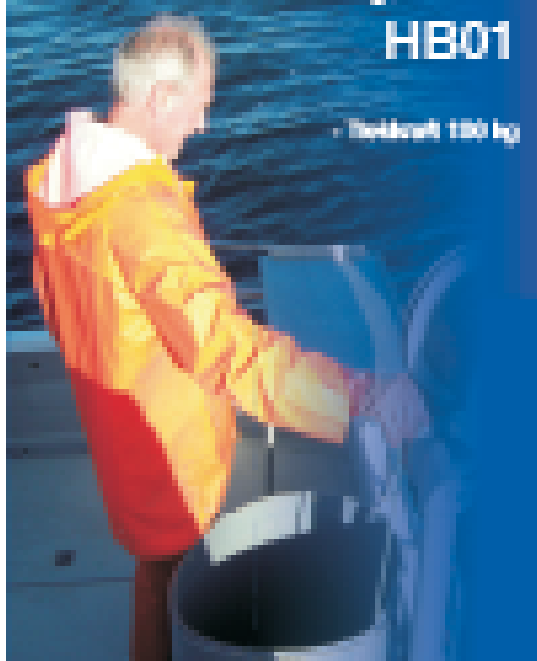


Bøkene fås i bokhandelen/bes/bokhandel  
Skogenbok Forlag EL +47 33 42 33 42  
HEISEBUMEN WWW.HAVNEGUIDEN.NO

## Suksess for fritidsfiske!

### Hobbyhaler HB01

- Fiskekraft 100 kg



lind. 4 meter slanger og manøvrerbar.

HYDR. PUMPE 12 liter.

## Nyhet for fritidsfiske!



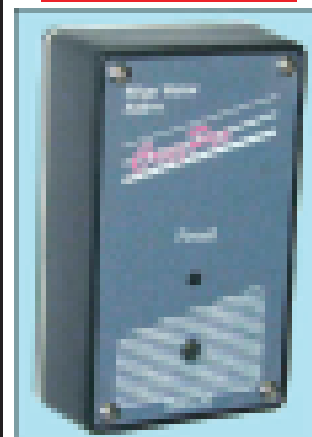
## RAPP HYDEMA SYD

COMMITTED TO INNOVATING THE INDUSTRY

Rapp Hydemas Syd AS  
J. Jørgensen 22  
Postboks 112  
1400-Straume

Tel 80 06 07 00  
Fax 80 26 07 00  
rapph@rapphy.no  
www.rapphy.no

## VANNLEKASSE- ALARM ITVA-10



EN SIMPLET POGREDDO  
MYT OVERFISKEDELSE I  
BÅTEN KLAR I KILDEREN  
OGE PÅ 9VOLT BATTERI  
LAVES MED 1 METRE  
KABEL OG PØLSE.  
Pris kr. 885,- inkl. mva.

## VAS VOLTAMETER



ALARM FOR HØY OG LAV  
SPENNING

Pris kr. 990,- inkl. mva.

## GD-55 GLASSALARM FOR PROPAN OG

### MESEN



LAVES MED SENSOR OG  
1 METRE KABEL.

Pris kr. 1.190,- inkl. mva.

**neroides as**

www.neroides.no, mail.neroides.no  
TEL: 22 80 80 80, 22 80 80 80

**HÆTT**

**Gelébatterier til yrkes- og fritidbåter**

12V 200Ah 1000A  
 12V 220Ah 1000A  
 12V 240Ah 1000A  
 12V 260Ah 1000A  
 12V 280Ah 1000A  
 12V 300Ah 1000A  
 12V 320Ah 1000A  
 12V 340Ah 1000A  
 12V 360Ah 1000A  
 12V 380Ah 1000A  
 12V 400Ah 1000A  
 12V 420Ah 1000A  
 12V 440Ah 1000A  
 12V 460Ah 1000A  
 12V 480Ah 1000A  
 12V 500Ah 1000A  
 12V 520Ah 1000A  
 12V 540Ah 1000A  
 12V 560Ah 1000A  
 12V 580Ah 1000A  
 12V 600Ah 1000A  
 12V 620Ah 1000A  
 12V 640Ah 1000A  
 12V 660Ah 1000A  
 12V 680Ah 1000A  
 12V 700Ah 1000A  
 12V 720Ah 1000A  
 12V 740Ah 1000A  
 12V 760Ah 1000A  
 12V 780Ah 1000A  
 12V 800Ah 1000A  
 12V 820Ah 1000A  
 12V 840Ah 1000A  
 12V 860Ah 1000A  
 12V 880Ah 1000A  
 12V 900Ah 1000A  
 12V 920Ah 1000A  
 12V 940Ah 1000A  
 12V 960Ah 1000A  
 12V 980Ah 1000A  
 12V 1000Ah 1000A

24V 100Ah 500A  
 24V 120Ah 500A  
 24V 140Ah 500A  
 24V 160Ah 500A  
 24V 180Ah 500A  
 24V 200Ah 500A  
 24V 220Ah 500A  
 24V 240Ah 500A  
 24V 260Ah 500A  
 24V 280Ah 500A  
 24V 300Ah 500A  
 24V 320Ah 500A  
 24V 340Ah 500A  
 24V 360Ah 500A  
 24V 380Ah 500A  
 24V 400Ah 500A  
 24V 420Ah 500A  
 24V 440Ah 500A  
 24V 460Ah 500A  
 24V 480Ah 500A  
 24V 500Ah 500A

48V 50Ah 250A  
 48V 60Ah 250A  
 48V 70Ah 250A  
 48V 80Ah 250A  
 48V 90Ah 250A  
 48V 100Ah 250A  
 48V 120Ah 250A  
 48V 140Ah 250A  
 48V 160Ah 250A  
 48V 180Ah 250A  
 48V 200Ah 250A  
 48V 220Ah 250A  
 48V 240Ah 250A  
 48V 260Ah 250A  
 48V 280Ah 250A  
 48V 300Ah 250A  
 48V 320Ah 250A  
 48V 340Ah 250A  
 48V 360Ah 250A  
 48V 380Ah 250A  
 48V 400Ah 250A  
 48V 420Ah 250A  
 48V 440Ah 250A  
 48V 460Ah 250A  
 48V 480Ah 250A  
 48V 500Ah 250A

96V 25Ah 125A  
 96V 30Ah 125A  
 96V 35Ah 125A  
 96V 40Ah 125A  
 96V 45Ah 125A  
 96V 50Ah 125A  
 96V 60Ah 125A  
 96V 70Ah 125A  
 96V 80Ah 125A  
 96V 90Ah 125A  
 96V 100Ah 125A  
 96V 120Ah 125A  
 96V 140Ah 125A  
 96V 160Ah 125A  
 96V 180Ah 125A  
 96V 200Ah 125A  
 96V 220Ah 125A  
 96V 240Ah 125A  
 96V 260Ah 125A  
 96V 280Ah 125A  
 96V 300Ah 125A  
 96V 320Ah 125A  
 96V 340Ah 125A  
 96V 360Ah 125A  
 96V 380Ah 125A  
 96V 400Ah 125A  
 96V 420Ah 125A  
 96V 440Ah 125A  
 96V 460Ah 125A  
 96V 480Ah 125A  
 96V 500Ah 125A

192V 12.5Ah 62.5A  
 192V 15Ah 62.5A  
 192V 17.5Ah 62.5A  
 192V 20Ah 62.5A  
 192V 22.5Ah 62.5A  
 192V 25Ah 62.5A  
 192V 30Ah 62.5A  
 192V 35Ah 62.5A  
 192V 40Ah 62.5A  
 192V 45Ah 62.5A  
 192V 50Ah 62.5A  
 192V 60Ah 62.5A  
 192V 70Ah 62.5A  
 192V 80Ah 62.5A  
 192V 90Ah 62.5A  
 192V 100Ah 62.5A  
 192V 120Ah 62.5A  
 192V 140Ah 62.5A  
 192V 160Ah 62.5A  
 192V 180Ah 62.5A  
 192V 200Ah 62.5A  
 192V 220Ah 62.5A  
 192V 240Ah 62.5A  
 192V 260Ah 62.5A  
 192V 280Ah 62.5A  
 192V 300Ah 62.5A  
 192V 320Ah 62.5A  
 192V 340Ah 62.5A  
 192V 360Ah 62.5A  
 192V 380Ah 62.5A  
 192V 400Ah 62.5A  
 192V 420Ah 62.5A  
 192V 440Ah 62.5A  
 192V 460Ah 62.5A  
 192V 480Ah 62.5A  
 192V 500Ah 62.5A

384V 6.25Ah 31.25A  
 384V 7.5Ah 31.25A  
 384V 8.75Ah 31.25A  
 384V 10Ah 31.25A  
 384V 11.25Ah 31.25A  
 384V 12.5Ah 31.25A  
 384V 15Ah 31.25A  
 384V 17.5Ah 31.25A  
 384V 20Ah 31.25A  
 384V 22.5Ah 31.25A  
 384V 25Ah 31.25A  
 384V 30Ah 31.25A  
 384V 35Ah 31.25A  
 384V 40Ah 31.25A  
 384V 45Ah 31.25A  
 384V 50Ah 31.25A  
 384V 60Ah 31.25A  
 384V 70Ah 31.25A  
 384V 80Ah 31.25A  
 384V 90Ah 31.25A  
 384V 100Ah 31.25A  
 384V 120Ah 31.25A  
 384V 140Ah 31.25A  
 384V 160Ah 31.25A  
 384V 180Ah 31.25A  
 384V 200Ah 31.25A  
 384V 220Ah 31.25A  
 384V 240Ah 31.25A  
 384V 260Ah 31.25A  
 384V 280Ah 31.25A  
 384V 300Ah 31.25A  
 384V 320Ah 31.25A  
 384V 340Ah 31.25A  
 384V 360Ah 31.25A  
 384V 380Ah 31.25A  
 384V 400Ah 31.25A  
 384V 420Ah 31.25A  
 384V 440Ah 31.25A  
 384V 460Ah 31.25A  
 384V 480Ah 31.25A  
 384V 500Ah 31.25A

768V 3.125Ah 15.625A  
 768V 3.75Ah 15.625A  
 768V 4.375Ah 15.625A  
 768V 5Ah 15.625A  
 768V 5.625Ah 15.625A  
 768V 6.25Ah 15.625A  
 768V 7.5Ah 15.625A  
 768V 8.75Ah 15.625A  
 768V 10Ah 15.625A  
 768V 11.25Ah 15.625A  
 768V 12.5Ah 15.625A  
 768V 15Ah 15

# SJØMANNS- RINGEN

Maritim design i 14kt gull  
(585) med ekte smaragd  
og rubin. Send bestillingst.

post@sjomannsringen.no  
eller ring +47 70 82 80 80

Bestill og gi gaver med bestilling

Pris: 4.600,-



Stålsmeden Arctic Products AS - 8170 Longsundveien

## ARNE BJØRNVOLD AS

50 170 SUNDHOLMEN • 0200 JHØVINGEN • 8000 VESTERVIK

Vi er en av Norges største  
bedrifter innen bygg og  
anlegg. Vi har over 100  
ansatte og er en av de  
ledende i Norge.

Vi har en lang og  
solid erfaring med  
prosjekter i Norge  
og internasjonalt.



www.arnebjornvold.no

Tlf: 70 82 80 80 • E-post: arnebjornvold@arbj.no

## Steinsund Marine Kaihygger på Vestlandet



Vi har en lang og  
solid erfaring med  
prosjekter i Norge  
og internasjonalt.  
Tlf: 57 07 00 00



## Sikring av Liv, Verdier og Miljø

Det Norske Veritas stiller enkle og sikre og er  
en av de ledende i verden innen sikkerhet. DNV har  
lang erfaring med klassifisering av skip og offshore  
teknologi. Som DNV kunde inngår du i et nettverk  
der sikkerhet og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse i Konseptet Operasjonelle data i Classifisering  
Sikkerhetsdata i Risikoanalyse og prosjektering i  
Kvalitetssikring

Det Norske Veritas AS, Veritasveien 1, 1380 Høyvik  
Tlf: 67 07 00 00, [www.dnv.com](http://www.dnv.com)



[www.dnv.com](http://www.dnv.com)

## VI STØTTER REDNINGSELSESKAPETS ARBEID

<b>BYRER</b>	<b>FERIE OG OPPDRIKT</b>	<b>Transport AS</b> <b>AS</b>	<b>REPARASJON OG YGGLINGHOLD</b>
			
<b>BANKING</b>		<b>Transport AS</b>	
<b>Versy Bankingsaksjon</b> <b>AS</b>		<b>Transport AS</b>	
<b>BUTIKK</b>			
			
			
			
<b>ELEKTRO</b>			
			
			



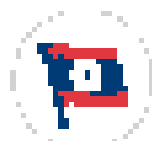
## VI STØTTER REDNINGSSKAPETS ARBEID



**Klipping Broskett  
Shipping Ad**



MAXIMUM ASSEMBLY



**OLYMPIC**  
SHIPPING AD

**ISLAND UTSTYR**

SIN KJØRRETS UTSTYR

**SCHAI  
HARDING**

Improving Safety at Sea

UTDANNING, FOSKING



Maritimt  
Opplysningscenter  
SØRVEST NORGE

**Maritime Safety**

Knowledge is Power  
Tel: 26 26 10 10  
www.maritime.no



**SMSC**  
Ship Modelling  
& Simulation Centre Ad



SOLSTAD OFFSHORE ASA

**Agder Kalesje**  
SHIPPING AD



RAK Shipping Ad

For more information, please contact:  
Tel: 26 26 10 10  
www.maritime.no  
Knowledge is Power



**Rolls-Royce**

Støtter Redningsselskapet



**SELVAAG**

www.selvaag.no

VI STØTTER REDNINGSSKAPETS ARBEID

**Jobena**  
www.jobena.com





**DOF ASA**  
The reliable offshore installing partner

**ERLING HAUG**

En sikker forbindelse siden 1836

66 postboks, verneutrust, brann og redningsutrust,  
Marine, Teleskop, Koffertutrust

Hovedkontor:

Postboks 66, Sløyen - 0210 Oslo

Telefon: 021 02 27 01

Arbeidstid: 08.00 - 16.00

Arbeidstid: 08.00 - 16.00

Postboks 66, Sløyen - 0210 Oslo

Postboks 66, Sløyen - 0210 Oslo



**Skipsreparasjon, Skroppsreparasjon, Skroppsbygging**

Postboks 266, Sløyen - 0210 Oslo

Telefon: 021 02 05 00



Vi utfører blant annet følgende:

Plastoverflate	Skroppsreparasjon
Plastoverflate	Skroppsreparasjon
Skroppsreparasjon	Skroppsreparasjon
Skroppsreparasjon	Skroppsreparasjon



www.plast-as.no

Postboks 66, Sløyen - 0210 Oslo



www.polarkonsult.no - Tlf: 77 00 00 00 - Hordaland

**BestMarin**

**BestMarin Diesel**



Telefon: 71 30 00 00 - E-mail: info@frienordica.com  
www.frienordica.com

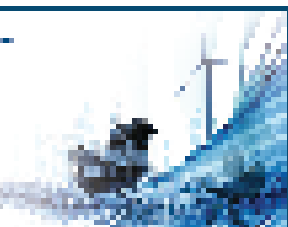
**MARINTEK**

Marineutrust, brann og redningsutrust

Marintek utvider teknologisk kompetanse

Marintek utvider kompetansen og vil tilby tjenester innenfor  
utrusting for offshore og maritim sektor. For mer informasjon

kontakt oss på telefon 71 30 00 00 eller på e-post: info@marintek.no





# Båtdivet ble nettopp bedre. Mye bedre.

Test dag en gratis app for iPad eller  
iPhone over nettverket  
C-MAP fra Jeppesen-Inc. Et  
Erst du klar å se, fiske eller  
enke, leverer PlanBlue-appen til  
å gjøre kartplottingen og  
navigeringen til en større fornøyelse.

[jeppesen.com/planblue](http://jeppesen.com/planblue)



PlanBlue

- PlanBlue leverer det beste kartet til din båt. Det er gratis og i høyeste kvalitet for hver enkelt båt og båttype.
- De kommanderingene som inkluderer tilnavn og andre for opplysning om båt.
- Du skal ikke stole på data og bærer over hoved og til et mer detaljert kart.
- Og mye mer!





**Det finnes mange skjær i sjøen.**  
Heldigvis kan du forsikre deg mot noen av de.

Livet byr av og til på utfordringer og du ønsker vi å være der for deg.

Som medlem av Redningsselskapet får du 15% ekstra rabatt på båtforsikring hos SpareBank 1.

**SpareBank 1**

Bank. Forsikring. Og din tilhør.